

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Châssis de camion (entr. ttes roues)	C H E V R O L E T		2 0 K 2503 FF		année	N°	
					1963	4 ' 2 2 4	
Caractéristiques " 20 " devant portes cabine.-"Model K 2503 FF" "TS-4'224" sur plaquette du constructeur, à l'AV à gauche sur auvent							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA)-Importateur GMS SA, Bienne							
N° du châssis frappé	à gauche, à l'AV en haut sur longeron au-dessus de l'essieu + s.plaquette						
N° du moteur frappé	à droite sur bloc, derrière distributeur + sur plaquette du constructeur						
Type du moteur 292 cu.in. - High Torque - en ligne, vortical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'784cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méo.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'084	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem.		Largeur 2'000	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"	19	Vole avant		1'635	Hauteur 2'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	136	Vole arrière		1'580	Empattement 3'226
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		15,80/15,80	Porte à faux arr. 1'054
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'195	675	1'870	Dimension	7.50-17	7.50-17	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'110	1'110	Largeur
Total					8.	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'590	2'360	3'855	*			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)	(162 SAE)
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET	C.V. frein (139 DIN)
Alésage		98,43		Course		104,78	C.V. Impôts 24,36
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

+))

Phares: marque	2/ GUIDE T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	combinés avec feux de positions (blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR=	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 3'800 t/min	/	Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

*) Garantie de poids: Tolérance incluse.

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 22.4.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (ontr. ttes roues)	Marque de fabrique CHEVROLET	Type 20 K 2503 FF	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 ' 2 2 4
Caractéristiques " 20 " devant portes cabine.-"Model K 2503 FF" "TS-4'224" sur plaquette du constructeur, à l'AV à gauche sur auvent				
		Carburant essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA)-Importateur GMS SA, Bienne				
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV en haut sur longeron au-dessus de l'essieu + s.plaquette				
N° du moteur frappé à droite sur bloc, derrière distributeur + sur plaquette du constructeur				
Type du moteur 292 cu.in. - High Torque - en ligne, vortical				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	4'784cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méo.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 5'084
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 Crochet rem.		Largeur 2'000
Entrainement	s.ttes roues	Vitesse en 1" 19	Voie avant 1'635	Hauteur 2'000
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 136	Voie arrière 1'580	Empattement 3'226
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 15,80/15,80		Porte à faux arr. 1'054
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	1'195	675	1'870	Dimension 7.50-17
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu 1'110	7.50-17
Total				8. Ply
Gar. de fabr.	1'590	2'360	3'855	*)
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 (cabine)	(162 SAE
Direction: position à gauche		Marque du moteur CHEVROLET	C.V. frein (139 DIN	
Alésage 98,43		Course 104,78	C.V. impôts 24,36	
Forme de la carrosserie cabine fermée				
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)	Places debout	

+))

Phares: marque	2/ GUIDE T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	combinés avec feux de positions (blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR=	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 3'800 t/min	/	Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

*) Garantie de poids: Tolérance incluse.

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 22.4.63.

La Commission d'expertise-type