

| | | | |
|--------------------------|--|-----------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Tracteur | E I C H E R | 5 4 2 S K | CH 4223 11 |
| Constructeur | EICHER Traktoren- und Landmaschinen-Werk GmbH., D-8380 Landau/Isar | | |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "542 SK" | | |
| | devant le N° du châssis - | | |
| | à droite, sous le tableau de bord | | |
| Plaquette constructeur | à droite, latéralement sur le support de l'essieu avant | | |
| N° du châssis | "EDL 3-3" à l'avant, sur le premier cylindre, plaquette rivée | | |
| Identification du moteur | OGAR S.A., 1754 Rosé | | |
| Importateur principal | 150 329 | | |
| Véhicule homologué | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|---------------------|---------------------|--|----------------------|------------------|-----------------------|
| Châssis | | | | Moteur | EICHER | Type | EDL 3-3 |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues | 4 | Marque | en ligne | Temps | 4 |
| Direction | mécanique | | | Construction | D | Position | avant |
| Transmission | mécanique avec boîte complémentaire route/terrain | | | Carburant | air | Nombre cylindres | 3 |
| Nombre de vitesses | 11 | Entraînement | roues arrière * | Refroidissement | 100 | Course | 125 |
| Frein de service | mécanique, à expansion interne, sur les arbres primaires des roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage | | | Cylindrée | 2944 | CV-impôt | 15,0 |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur les arbres primaires des roues arrière | | | Puissance en kW | 31,0 DIN | à t/min | 2100 |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire, levier av.secteur | | | Bruit à l'arrêt | 78,0 dB/A | à t/min | 1575 |
| Ralentisseur | - | | | Silencieux | 1 = 635 x Ø 100 mm | | |
| Contrôle 2 circuits | - | | | Mesure des gaz | 432.6111 ou 432.0989 | | |
| | | | | Déparasitage | Bacharach = 2,0 | | |
| Carrosserie | arceau de sécurité FAT-856/82 **) | | | Poids | avant | arrière | total |
| Nombre de portes | - | Compteur de vitesse | - | Poids à vide | 600 | 790 | 1390 |
| Ceintures sécurité | av - | ar | - | Charge utile | - | - | - |
| Cale | - | Rétroviseurs | - | Poids total | - | - | - |
| Antivol | - | | | Poids garantis | 835 | 1800 | 2435 |
| | | | | Pneus | 4.50 - 16 | 9.50 R 20 | *) |
| Nombre de places | l 1 av | centre | ar | Ply / bar | 4 / 2,75 | 6 / 2,1 | |
| Dimensions | intérieur | extérieur | | Charge | 640 | 1650 | |
| Longueur | | 2780 | Empattements 1720 | pour V max | 30 | 30 | |
| Largeur | (900-1180) | 900 | Essieu double av ar | Jantes | 3,50 D x 16 | 7 x 20 | |
| Hauteur | | 2030 | Voies av ar | | | | mécanique automatique |
| Porte à faux | av | 310 | Voies ar | Gar. poids remorquable avec/sans frein | - | - | - |
| | ar | 750 | | Garantie poids de l'ensemble | - | - | - |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | - | Braquage Ø | g 5100 d 5100 | Poids remorquable testé | - | - | - |
| | | | | Charge garantie sur le toit | - | - | - |
| | | | | Vitesse maximale selon le constructeur | - | 20,9 | km/h |
| | | | | testée 22,5 km/h à t/min 2150 | au moteur 610/1155 | prise de force | |

| | | |
|--------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Equipelement | M | (E) |
| Feux de route | M | (E) |
| Feux de croisement | A | (E) |
| Feux de position | R | (E) |
| Feux rouges | - | |
| Feux stop | - | |
| Clignoteurs | av 1 | (E) ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av | ar 1 (E) |
| Feux de gabarit | av | ar |
| Feux amère de brouillard | | |
| Feux complémentaires | | |
| Eclairage plaque | | |
| Essuie-glace | | avec/sans lave-glace |
| Avertisseurs | HELLA e1 20 011 | ou d'autres modèles homologués |

| | | | |
|---|--------------------|-----------|------|
| Indications pour le permis de circulation | | | |
| Genre du véhicule | Tracteur | | |
| Marque et type | E I C H E R 542 SX | | |
| Homologation | | | |
| N° | CH 4223 11 | | |
| Carrosserie | | | |
| Places | total 1 avant | | |
| Poids à vide | 1390 | Carburant | D |
| Charge utile | - | CV-impôt | 15,0 |
| Poids total | | Cylindrée | 2944 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Entraînement : -
- *) Carrosserie : avec arceau de sécurité rabattable vers l'avant; l'approbation de l'autorité cantonale est exigée.
- +) Variante de pneus : AV = 4.00 - 16 4 PR 640 (2,75) Vmax 30 km/h
- AR = 7.50 - 18 6 PR 1620 (2,25) Vmax 30 km/h
- 10.5 - 18 6 PR 2720 (2,50) 30 km/h
- 10.5 - 20 6 PR 3500 (2,50) 30 km/h
- 12.5/80 - 18 6 PR 3580 (2,00) 30 km/h
- 8.00 R - 20 6 PR 1560 (1,50) 30 km/h

§) Equipelement : la hauteur des catadioptrés est admise pour raisons techniques (selon la variante des pneus); l'importateur monte les feux de position et les clignoteurs à l'avant, des deux côtés du capot.

Inscription dans le permis de circulation:
101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Rosé, 14.-22.12.82
Schö/PR

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation