

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	E I C H E R	5 3 5 A S K	CH 4223 09
Constructeur	EICHER Traktoren- und Landmaschinen-Werk GmbH., D-8380 Landau/Isar		
Identification	sur la plaquette du constructeur "535 ASK"		
Plaquette constructeur	à droite, sous le tableau de bord		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le support de l'essieu avant		
Identification du moteur	"SDL 2-1" à l'avant, sur le premier cylindre, plaquette rivée		
Importateur principal	OGAR S.A., 1754 Rosé		
Véhicule homologué	153 277		

Châssis				Moteur	EICHER	Type	SDL 2-1
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	en ligne	Temps	4
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique			Construction	D	Position	avant
Transmission	mécanique avec boîte complémentaire route/terrain			Carburant	air	Nombre cylindres	2
Nombre de vitesses	11	Entraînement	*	Refroidissement	100	Course	125
Frein de service	mécanique, à expansion interne, sur les arbres primaires des roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage			Alésage	1963	CV-impôt	10,0
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les arbres primaires des roues arrière			Puissance en kW	25,5 DIN	à U/min	2100
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier av.secteur			Bruit à l'arrêt	77,0 dB/A	à U/min	1575
Ralentisseur	-			Silencieux	1 = 635 x Ø 100 mm		
Contrôle 2 circuits	-			Mesure des gaz	432.6111 ou 432.0989		
				Déparasitage	Bacharach = 2,0		

Carrosserie	arceau de sécurité FAT-856/82 **)			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	-	Compteur de vitesse	-	Poids à vide	600	790	1390
Ceintures sécurité	av -	ar	-	Charge utile	-		
Cale	-	Rétroviseurs	-	Poids total	-		
Antivol	-			Poids garantis	1000	1800	2500
Nombre de places	t 1 av	centra	ar	Pneus	7.00 - 12	7.50 - 18	*)
Dimensions	intérieur	extérieur		Ply / bar	4 / 1,75	4 / 1,3	
Longueur		2630	Empattements	Charge	1110	1020	
Largeur	(900-1180)	900	Essieu double	pour V max	30		
Hauteur		1920	Voies	Jantes	5 JA x 12	5.50 F x 18	
Porte à faux	av	330	Voies				mécanique automatique
	ar	710		Gar poids remorquable avec/sans frein	-		
Distance volant - vers l'avant du véhicule	-	Braquage	g 6500 d 6600	Garantie poids de l'ensemble	-		
				Poids remorquable testé	-		
				Charge garantie sur le toit	-		
				Vitesse maximale selon le constructeur	22,1		km/h
				testée	20,0 km/h à U/min	2150 au moteur	580 prise de force

§) Equipement			
Feux de route	M	(E)	
Feux de croisement	M	(E)	
Feux de position	A	(E)	
Feux rouges	R	(E)	
Feux stop	-		
Clignoteurs	av	1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux arrière de brouillard			
Feux complémentaires			
Eclairage plaque			
Essuie-glace			avec/sans lave-glace
Avertisseurs		HELLA et 20 011	
		ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	E I C H E R	535 ASK	
Homologation N°	CH	4223 09	
Carrosserie			
Places	total	1	avant
Poids à vide	1390	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	10,0
Poids total		Cylindrée	1963

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Entraînement : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.
- *+) Carrosserie : avec arceau de sécurité rabattable vers l'avant; l'approbation de l'autorité cantonale est exigée.
- +) Variante de pneus : AV = 90/70 - 16 10 PR 2700 (4,4) Vmax 30 km/h
- AR = 10.5 - 18 6 PR 2720 (2,5) 30 km/h
- 12.5/80 - 18 6 PR 3580 (2,0) 30 km/h
- 3.00 R 20 6 PR 1560 (1,5) 30 km/h
- 9.5 R 20 4 PR 1300 (1,4) 30 km/h
- 10.5 - 20 6 PR 3500 (2,5) 30 km/h

§) Equipement : la hauteur des catadioptrés est admise pour raisons techniques (selon la variante des pneus); l'importateur monte les feux de position et les clignoteurs à l'avant, des deux côtés du capot.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur les 2 vis du couvercle du régulateur et à travers le capuchon du réglage du régime final.

Lieu et date de l'homologation Rosé, 14.-22.12.82
Schö/PR

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation