

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Tracteur agricole	Marque E I C H E R	Type E S 400 PUMA 11	Fiche d'homologation n° CH <u>4223 02</u>
---	------------------------------	--------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "ES 400" vers le numéro de châssis et sur plaquette du constructeur à droite sur le capot du moteur

Numéro du châssis frappé à droite, sur tube du châssis au-dessus essieu avant et sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "EDK 3" à gauche sur bloc sous 3^e cyl. (frappe par l'importateur)
 Constructeur Gebr. EICHER, FORSTERN (D) Importateur P. STUMF, Maschinenbau, SULZEN/TG

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.r.arrière</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>au centre</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>EICHER</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>Mécan.exp.int.s.arbres essieu arrière</u>	Type <u>E D K 3</u>
Frein auxiliaire <u>Mécan.exp.int.</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>
Frein stationn. <u>s.arbres essieu AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>100</u> Course <u>125</u>
Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>4 x 2 = 8</u>	Cylindr. <u>2945</u> cm ³ CV-Impot <u>15,00</u>
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>20 *</u> km/h	CV-puiss. <u>45</u> (DIN) à <u>2000</u> t/m

CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____	Refroidissement <u>Air</u>
_____ Toit ouvert _____	Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2160 *</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1 pot échappent</u> <u>500 x 125 mm Ø</u>

DIMENSIONS	Voie Diam. braquage	AV <u>810</u> G <u>6.40</u>	AR <u>760</u> DR <u>7.10</u>
Empattement	<u>1995</u> (/ / /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>3198</u>		
Largeur	<u>1040</u>		
Hauteur	<u>1197</u>		
Porte à faux	AV _____		
	AR <u>830</u>		
	lat. _____		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>570</u>		<u>1000</u>	<u>1570</u>
Charge utile				<u>---</u>
Poids total				<u>---</u>
Garantie fabr.	<u>700</u>		<u>1480</u>	<u>2180</u>
Dimens. pneus	<u>4.50-16 4 PR</u>		<u>- 12.4/11-24 8 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>690</u>		<u>3000</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable			<u>-</u>	<u>kg</u>

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 2/HELLA Avertisseur optique -
 Feux de croisement Bilux sym. Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit - (+ 2/en compl. s.gde-b.)
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/B)
 Essuie-glace - Lave-glace -
 Feux arrières 2/séparés Catadioptres 2/séparés 70 Ø
 Feux stop - Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur - Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur agricole
 Marque & type EICHER ES 400 PUMA 11
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 4223 02
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule)
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 1 (_____ avant)
 Poids à vide 1570 Carburant D
 CV 15.00
 Charge utile - Cylindrée 2945 cm³
 Poids total 1570 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 109'343

*) Vitesse maximum : 20 km/h à 2160 t/m au moteur ou 565 resp. 1160 t/m à la prise de/
Plombage : 1/ sur couvercle du carter du régulateur /force

§) Equipement : 2 feux de position 20 cm² complémentaires sur les garde-boue (les feux d'origine sont trop petits) et 2 feux arrière 20 cm² sont montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise

SUIGEN, 3-4.7.1968

2.5.1969

La commission d'expertise