

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	BEDFORD		K H L C 14		1963	4' 2 2 3
Caractéristiques "KHL C 14" TS 4'223" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine, sous le siège						
Carburant diesel				Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd, Luton (GB) - Importateur GMS SA, Bienne						
N° du châssis frappé à gauche en haut sur longeron, à côté moteur + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sur bloc-cylindres plaquette moteur rivée						
Type du moteur 400 cu.in. - Power Plus - en ligne, vertical						
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement				
Cylindrée	6'533 cm ³	Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		méc. synchr.		Treuil/Cabest.
Longueur			7'473			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 *		Crochet rem.		sel. demande	
Largeur			2'250			
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'810	
Hauteur			2'360			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. env. 85		Vole arrière 1'727	
Empattement			4'242			
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,4/16,9	
Porte à faux arr.			2'061			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air compr. s. ttes roues						
Frein à main mécanique, à disque, à câble, sur arbre de cardan						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
Dimensions int. en mm						
A vide	2'170	1'540	3'710	Dimension	9.00 - 20	9.00 - 20
Longueur						
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'350	2'350	
Largeur						
Total			12'700	14 Ply		Hauteur
Haut. ridelles						
Gar. de fabr.	3'720	9'070	12'700	**))		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur LEYLAND		C.V. frein (133 SAE)	
					127 DIN	
Alésage		107,19		Course		120,65
C.V. Impôts			33,27			
Forme de la carrosserie cabine fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout

+))

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ séparés, au-dessus phares	AR = séparés (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur portes cabine
Feu stop 2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.(4x6 V) Volts 24	
Mesure du bruit 85 bB à 2'400 U/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Pont arrière avec double démultiplication, avec commande électrique.
- **) Poids garanti: Tolérance incluse.
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 22.4.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	BEDFORD		K H L C 14		1963	4' 2 2 3	
Caractéristiques "KHL C 14" TS 4'223" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine, sous le siège							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd, Luton (GB) - Importateur GMS SA, Bienne							
N° du châssis frappé à gauche en haut sur longeron, à côté moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sur bloc-cylindres plaquette moteur rivée							
Type du moteur 400 cu.in. - Power Plus - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement							
Cylindrée	6'533 cm³	Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 7'473	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 *)		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'250		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'810		Hauteur 2'360	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 85		Voie arrière 1'727		Empattement 4'242	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,4/16,9		Porte à faux arr. 2'061	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air compr.s.ttes roues							
Frein à main mécanique, à disque, à câble, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	2'170	1'540	3'710	Dimension	9.00 - 20	9.00 - 20	Longueur
Charge utile	selon	carrosserie		Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total			12'700		14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	9'070	12'700	**)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur LEYLAND		C.V. frein (133 SAE 127 DIN)	
Alésage		107,19		Course		120,65	
C.V. Impôts		33,27					
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

+))

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ séparés, au-dessus phares	AR = séparés (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur portes cabine
Feu stop 2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.(4x6 V) Volts 24	
Mesure du bruit 85 bB à 2'400 U/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Pont arrière avec double démultiplication, avec commande électrique.
- **) Poids garanti: Tolérance incluse.
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 22.4.63

La Commission d'expertise-type