

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique A A R I O S	Type A 4	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4 ' 2 2 2 - A	
Caractéristiques "A 4 - TS-4'222-A" devant No du cadre à gauche sur tôle fixation pédalier					
"AARIOS" s. plaquette constructeur s. tête de direction. - "30 km" coulé au pied du cylindre *)					
Valable à partir du n° du cadre <u>A 4 - 10'001</u> n° du moteur <u>4'219'613</u>					
Constructeur du cadre <u>AARIOS AG, Fahrradfabrik, Aarau (AG) CH</u>					
Constructeur du moteur <u>FICHTEL &amp; SACHS AG, Schweinfurt (D)</u>					
Le n° du cadre se trouve <u>à gauche sur tôle de fixation du pédalier</u>					
Le n° du moteur se trouve <u>à l'avant sur carénage du cylindre sur plaquette rivée</u>					
Moteur: **)					
Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>50 / AL CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile	<u>DIN 0,8</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>
Construction:					
Cadre <u>ouvert, tube d'acier, sans suspension</u>					
Guidon réglable verticalement <u>80</u> mm Selle réglable verticalement <u>70</u> mm					
Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, levier à droite, à câble</u>					
Frein: roue arrière <u>mécanique, rétropédalage, à tambour, tringles, marque PRANAFA CH</u>					
Roues: avant <u>jante métal léger</u> arrière <u>jante métal léger</u>					
Pneu: avant <u>23 x 2.00 MOPED</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg					
Pneu: arrière <u>23 x 2.00 MOPED</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg					
Pédalier <u>séparé (4,10 m)</u> Longueur des bielles du péd. <u>160</u> mm					
Boîte de vitesses <u>automatique</u> Nombre de vitesses <u>2</u>					
Embrayage <u>double, à force centrifuge</u>					
Transmission <u>par chaîne, sur la roue arrière</u>					
<u>rapport de démultiplication = 13 x 32 dents (non interchangeable)</u>					
<u>roue dentée arrière soudée et vissée au moyeu</u>					

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	131		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	170		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX $\emptyset$ 85	15/15	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	LUCIFER - ASAT	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/ 17W
	Réflacteurs	combiné avec feu AR		Dimension	15 cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier			Contenu réservoir =	4 litres
	Dispositif d'échappement	sans marque - longueur 568 x $\emptyset$ 60 mm/orifice 22 mm			
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration av.amortisseur de bruit, filetage intérieur				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: \*) Identification: "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL-CH" sur plaque du moteur.--  
"SAXONETTE Automatic" sur carénage du moteur.

\*\*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\emptyset$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 22.5.63

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.4.63.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique A A R I O S	Type A 4	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4 ' 2 2 2 - A
----------------------------------	-----------------------------------	-------------	---------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "A 4 - TS-4'222-A" devant No du cadre à gauche sur tôle fixation pédalier  
 "AARIOS" s.plaquette constructeur s.tête de direction.-"30 km" coulé au pied du cylindre \*)  
 Valable à partir du n° du cadre A 4 - 10'001 n° du moteur 4'219'613  
 Constructeur du cadre AARIOS AG, Fahrradfabrik, Aarau (AG) CH  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur tôle de fixation du pédalier  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre sur plaquette rivée

Moteur: \*\*) Marque S A C H S Type 50 / AL CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³  
 Puissance utile DIN 0,8 CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 80 mm Sella réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite, à câble  
 Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage, à tambour, tringles, marque PRANAFA CH  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embayage double, à force centrifuge  
 Transmission par chaîne, sur la roue arrière  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents (non interchangeable)  
roue dentée arrière soudée et vissée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	131		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	170		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX $\phi$ 85	15/15	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	LUCIFER - ASAT	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/ 17W
	Réfecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	15 cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier			Contenu réservoir	= 4 litres
	Dispositif d'échappement	sans marque - longueur 568 x $\phi$ 60 mm/orifice 22 mm			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration av.amortisseur de bruit,filetage intérieur			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: \*) Identification: "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL-CH" sur plaque du moteur.-  
"SAXONETTE Automatic" sur carénage du moteur.

\*\*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 22.5.63

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.4.63.