

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes		Marque de fabrication R A M B L E R		Type CLASSIC SIX 660 Cross Country		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 ' 2 2 1
Caractéristiques "Classic" de chaque côté sur ailes AR. - "660 Cross Country" sur porte arrière							
Carburant essence						Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS (USA) - Importateur RENAULT-Suisse SA, Regensdorf ZH							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV s. longeron + s. plaquette à droite en haut s. carénage ressort							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc							
Type du moteur CLASSIC SIX - 138 CV - en ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'205 cm ³	Frein de remorque					
Temps	4	Transmission méc. synchron.*) Treuil/Cabest.					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Dimensions ext. en mm	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'478		Longueur 4'808	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'458		Largeur 1'876	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,50/12,00		Hauteur 1'485	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, s. ttes 4 roues. - s. dem. assisté hydr.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	640	700	1'340	Dimension	7,50-14	7,50-14	Longueur 2'050
Charge utile	135	425	560	Charge pneu	565	565	Largeur 1'080/1'370
Total	775	1'125	1'900		Nylon ou 6 Ply	29.5.63	Hauteur 700
Gar. de fabr.			1'900		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position à gauche-s. dem. assistée hydr.				Marque du moteur RAMBLER		C.V. frein 138 SAE	
Alésage		79,37		Course 107,95		C.V. impôts 16,32	
Forme de la carrosserie limousine (Station-Wagon)							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ CIBIE E 2 123	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ comb. avec clignoteurs	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ dépression avec lave glace
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux arrière	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés dans pare choc		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'500 t/min /	Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultipliée ("Overdrive") ou boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 19.4.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes		Marque de fabrication R A M B L E R		Type CLASSIC SIX 660 Cross Country		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 ' 2 2 1
Caractéristiques "Classic" de chaque côté sur ailes AR.-"660 Cross Country" sur porte arrière							
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS (USA) - Importateur RENAULT-Suisse SA, Regensdorf ZH							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV s. longeron + s.plaquette à droite en haut s.carénage ressort							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc							
Type du moteur CLASSIC SIX - 138 CV - en ligne,vertical,OHV,av.carburateur inversé à double corps							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'205 cm ³	Frein de romorque					
Temps	4	Transmission méc.synchron.*) Treuil/Cabest.					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Dimensions ext. en mm	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'478		Longueur 4'808	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'458		Largeur 1'876	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,50/12,00		Hauteur 1'485	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, s.ttes 4 roues.-s.dem. assisté hydr.		Empattement 2'845					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière		Porte à faux arr. 1'195					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	640	700	1'340	Dimension	7,50-14	7,50-14	Longueur 2'050
Charge utile	135	425	560	Charge pneu	565	565	Largeur 1'080/1'370
Total	775	1'125	1'900		Nylon ou 6 Ply	29.5.63	Hauteur 700
Gar. de fabr.			1'900		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position à gauche-s.dem. assistée hydr.				Marque du moteur RAMBLER		C.V. frein 138 SAE	
Alésage 79,37			Course 107,95		C.V. Impôts 16,32		
Forme de la carrosserie limousine (Station-Wagon)							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)				Places debout	

Phares: marque	4/ CIBIE E 2 123	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ comb. avec clignoteurs	AR=	combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ dépression avec lave glace
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux arrière	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés dans pare choc		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'500 t/min	Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultipliée ("Overdrive") ou boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Regensburg, 19.4.63.

La Commission d'expertise-type