

|  |           |                                |               |                            |          |                    |                       |                       |
|--|-----------|--------------------------------|---------------|----------------------------|----------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  |           | Marque de fabrique             |               | Type                       |          | Modèle<br>année    | Bordereau-type<br>N°  |                       |
| Voiture de tourisme  |           | RAMBLER - RENAULT              |               | C l a s s i c 6            |          | ~1963              | 4' 2 2 0              |                       |
| Caractéristiques "Renault" de chaque côté sur ailes arrières.- "CLASSIC 6" à droite, en haut s. auvent, s. plaquette constr. A partir No châssis GK 10'001 Carburant essence Nombre de cylindres 6 |           |                                |               |                            |          |                    |                       |                       |
| Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS ( USA ) - Montage RENAULT - BRUXELLES ( B )  |           |                                |               |                            |          |                    |                       |                       |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant, en haut sur longeron + sur plaquette constructeur  |           |                                |               |                            |          |                    |                       |                       |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant, en bas s. carter vilebrequin, plaq. rivée + s. plaquette constr.  |           |                                |               |                            |          |                    |                       |                       |
| Type du moteur SIX - 138 CV - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé double   |           |                                |               |                            |          |                    |                       |                       |
| Position du mot. avant   |           | Frein-moteur                   |               |                            |          |                    |                       |                       |
| Cylindrée  | 3'205 cm³ | Frein de remorque              |               |                            |          |                    | Dimensions ext. en mm |                       |
| Temps  | 4         | Transmission méc. synchr. *)   |               | Treuil/Cabest.             |          | Longueur           | 4'796                 |                       |
| Refroidissement eau  |           | Nombre vit. avant 3            |               | Crochet rem.               |          | Largeur            | 1'876                 |                       |
| Entraînement   | arrière   | Vitesse en 1 <sup>re</sup>     |               | Volo avant 1'478           |          | Hauteur            | 1'470                 |                       |
| Nombre d'axes  | 2         | Vitesse en prise dir. env. 160 |               | Volo arrière 1'458         |          | Empattement        | 2'845                 |                       |
| Nombre de pneus  | 4         | Bloquage différentiel          |               | Diam. de braq. 11,50/12,00 |          | Porte à faux arr.  | 1'183                 |                       |
| Frein à pied hydraulique, à exp. interne, 2-circuits, s. toutes les 4 roues.- S. dem.: assisté à dépression  |           |                                |               |                            |          |                    |                       |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  |           |                                |               |                            |          |                    |                       |                       |
| Poids  | avant     | arr.                           | total         | Pneumat.                   | avant    | arr.               | ou                    | Dimensions Int. en mm |
| A vide   | 670       | 610                            | 1'280         | Dimension                  | 7.00-14  | 7.00-14            | 5.90-14               | Longueur              |
| Charge utile   | 160       | 310                            | 470           | Charge pneu                | 475      | 475                | 465                   | Largeur               |
| Total  | 830       | 920                            | 1'750         |                            | 6 Ply    |                    | Michelin              | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  |           |                                | 1'750         |                            | Tubeless |                    | X                     | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train rouler  |           |                                |               | Nombre de portes 4         |          |                    |                       | Porte à faux arr.     |
| Direction: position à gauche-s. dem.: assistée hydr.   |           |                                |               | Marque du moteur RAMBLER   |          | C.V. frein 138 SAE |                       |                       |
| Alésage 79,37  |           |                                | Course 107,95 |                            |          |                    | C.V. Impôts 16,32     |                       |
| Forme de la carrosserie  |           | limousine (Sedan 4-Door)       |               |                            |          |                    |                       |                       |
| Nombre de places: total  |           | 6                              |               | (avant 3 milieu arr. 3 )   |          | Places debout      |                       |                       |

|                          |                                     |                  |                               |  |
|--------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|--|
| Phares: marque           | 4/ CIBIE                            | E2 123           | Indic. de direction           | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin       |
| Feux de croisement       | 2/ extérieurs, asymétriques         |                  | AV = séparés, dans pare-chocs | (blanc)                                |
| Feux de position         | 2/ dans les phares extérieurs       |                  | AR = comb. avec feux arrière  | (rouge)                                |
| Phare brouillard         |                                     |                  | Essuie-glace                  | 2/ à dépression avec dispositif lavage |
| Feux arrières            | 2/ comb. avec feux stop et clignot. |                  | Avertisseur                   | 1/ électrique (2-tons) + optique ***)  |
| Réfecteurs               | 2/ séparés, au-dessus phares        |                  | Rétroviseur                   | 2/ intérieur centre haut + extér. gche |
| Feu stop                 | 2/ comb. avec feux AR + clignoteurs |                  | Indicateur de vitesse         | km/h                                   |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale seulmt          |                  | Parties dangereuses           |  |
| Phare marche arrière     | 2/ séparés dans pare-chocs          |                  | (orange)                      |  |
| Equipement électr.       | 12                                  | Volts            |                               |  |
| Mesure du bruit          | 82                                  | bB à 4'500 t/min | - Avertisseur = 92 dB         |  |

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- \*\*) Feux de stationnement: Devant portes avant (AV = blanc / AR = rouge). Plages éclairantes de moins 5 cm<sup>2</sup>, mais efficacité suffisante. Ne pas contester.
- \*\*\*) Avertisseur optique: Doit être connecté sur feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type Regensburg, 19.4.63

La Commission d'expertise-type

|  |           |                               |                          |                            |          |                   |                       |                       |
|--|-----------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  |           | Marque de fabrique            |                          | Type                       |          | Modèle année      | Bordereau-type N°     |                       |
| Voiture de tourisme  |           | RAMBLER - RENAULT             |                          | C l a s s i c 6            |          | ~1963             | 4' 2 2 0              |                       |
| Caractéristiques "Renault" de chaque côté sur ailes arrières.-"CLASSIC 6" à droite, en haut s.auvent, s.plaquette constr.A partir No châssis GK 10'001 Carburant essence Nombre de cylindres 6 |           |                               |                          |                            |          |                   |                       |                       |
| Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS ( USA ) - Montage RENAULT - BRUXELLES ( B )  |           |                               |                          |                            |          |                   |                       |                       |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant, en haut sur longeron + sur plaquette constructeur  |           |                               |                          |                            |          |                   |                       |                       |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant, en bas s.carter vilebrequin, plaq.rivé+ s.plaquette constr.   |           |                               |                          |                            |          |                   |                       |                       |
| Type du moteur SIX - 138 CV - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé double   |           |                               |                          |                            |          |                   |                       |                       |
| Position du mot.avant  |           | Frein-moteur                  |                          |                            |          |                   |                       |                       |
| Cylindrée  | 3'205 cm³ | Frein de remorque             |                          |                            |          |                   | Dimensions ext. en mm |                       |
| Temps  | 4         | Transmission méc.synchr. *)   |                          | Treuil/Cabest.             |          | Longueur          | 4'796                 |                       |
| Refroidissement eau  |           | Nombre vit. avant 3           |                          | Crochet rem.               |          | Largeur           | 1'876                 |                       |
| Entraînement   | arrière   | Vitesse en 1"                 |                          | Voie avant 1'478           |          | Hauteur           | 1'470                 |                       |
| Nombre d'axes  | 2         | Vitesse en prise dir. env.160 |                          | Voie arrière 1'458         |          | Empattement       | 2'845                 |                       |
| Nombre de pneus  | 4         | Bloquage différentiel         |                          | Diam. de braq. 11,50/12,00 |          | Porte à faux arr. | 1'183                 |                       |
| Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2-circuits, s.toutes les 4 roues.-S.dem.: assisté à dépression  |           |                               |                          |                            |          |                   |                       |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière  |           |                               |                          |                            |          |                   |                       |                       |
| Poids  | avant     | arr.                          | total                    | Pneumat.                   | avant    | arr.              | ou                    | Dimensions int. en mm |
| A vide   | 670       | 610                           | 1'280                    | Dimension                  | 7.00-14  | 7.00-14           | 5.90-14               | Longueur              |
| Charge utile   | 160       | 310                           | 470                      | Charge pneu                | 475      | 475               | 465                   | Largeur               |
| Total  | 830       | 920                           | 1'750                    |                            | 6 Ply    | Michelin          |                       | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  |           |                               | 1'750                    |                            | Tubeless | X                 |                       | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |           |                               |                          | Nombre de portes           |          | 4                 |                       | Porte à faux arr.     |
| Direction: position à gauche-s.dem.: assistée hydr.  |           |                               |                          | Marque du moteur           |          | RAMBLER           |                       | C.V. frein 138 SAE    |
| Alésage  |           |                               | 79,37                    | Course                     |          | 107,95            |                       | C.V. impôts 16,32     |
| Forme de la carrosserie  |           |                               | limousine (Sedan 4-Door) |                            |          |                   |                       |                       |
| Nombre de places: total  |           |                               | 6                        | (avant 3 milieu arr. 3 )   |          |                   |                       | Places debout         |

|                          |                                     |                  |                               |  |
|--------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|--|
| Phares: marque           | 4/ CIBIE                            | E2 123           | Indic. de direction           | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin       |
| Feux de croisement       | 2/ extérieurs, asymétriques         |                  | AV = séparés, dans pare-chocs | (blanc)                                |
| Feux de position         | 2/ dans les phares extérieurs       |                  | AR = comb. avec feux arrière  | (rouge)                                |
| Phare brouillard         |                                     |                  | Essuie-glace                  | 2/ à dépression avec dispositif lavage |
| Feux arrière             | 2/ comb. avec feux stop et clignot. |                  | Avertisseur                   | 1/ électrique (2-tons) + optique ***)  |
| Réflecteurs              | 2/ séparés, au-dessus phares        |                  | Rétroviseur                   | 2/ intérieur centre haut + extér. gche |
| Feu stop                 | 2/ comb. avec feux AR + clignoteurs |                  | Indicateur de vitesse         | km/h                                   |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale seulmt          |                  | Parties dangereuses           |  |
| Phare marche arrière     | 2/ séparés dans pare-chocs          |                  | (orange)                      |  |
| Equipement électr.       | 12                                  | Volts            |                               |  |
| Mesure du bruit          | 82                                  | bB à 4'500 t/min | - Avertisseur = 92 dB         |  |

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- \*\*) Feux de stationnement: Devant portes avant (AV = blanc / AR = rouge). Plages éclairantes de moins 5 cm<sup>2</sup>, mais efficacité suffisante. Ne pas contester.
- \*\*\*) Avertisseur optique: Doit être connecté sur feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 19.4.63

La Commission d'expertise-type