

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	G L A S		S 1204 - 612 Dolomit Coupé ou cabriolet	1963	4' 2 1 7-B		
Caractéristiques "S 1204 Dolomit" à l'arrière du véhicule.- "GLAS DOLOMIT" de chaque côté à l'avant.-							
"S 1204-612" sur plaquette du constructeur *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf-Zurich							
N° du châssis frappé	à droite à l'avant, en haut s. intérieur aile + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à l'arrière, sur carter du volant						
Type du moteur 120 - en ligne, vertical, OHC, av. soupapes suspendues, carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'189 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 3'820			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'525		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'230			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'200			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,40/10,05			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	460	310	770	Dimension	5.50-13	5.50-13	Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	290	290	Largeur
Total	570	480	1'050	4 Fly		Hauteur	
Gar. de fabr.	580	600	1'100	Tubeless ou normal		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur GLAS		C.V. frein 53 DIN	
Alésage		72		Course 73		C.V. Impôts 6,05	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé) ou cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 2 +)		(avant 2 milieu arr. 2 +)		Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA	NL	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	symétriques	AV = séparés, sous phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares		AR = comb.avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.		Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs 2/ sous phares marche arrière		Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse km/h, s.demande av.compte-tours
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	s.demande	
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 5'100 t/min	- Avertisseur = 86 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'intérieur de l'aile. "612" devant No du châssis - "120" devant No du moteur.
- +) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours (espace limité vers le haut et vers le bas).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.4.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	G L A S		S 1204 - 612 Dolomit Coupé ou cabriolet		1963	4' 2 1 7-B	
Caractéristiques "S 1204 Dolomit" à l'arrière du véhicule.- "GLAS DOLONIT" de chaque côté à l'avant.--							
"S 1204-612" sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf-Zurich							
N° du châssis frappé	à droite à l'avant, en haut s. intérieur aile + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à l'arrière, sur carter du volant						
Type du moteur 120 - en ligne, vertical, OHC, av. soupapes suspendues, carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'189 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'820	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'525	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'230		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'200		Empattement 2'100	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,40/10,05		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	460	310	770	Dimension	5.50-13	5.50-13	Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	290	290	Largeur
Total	570	480	1'050	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	580	600	1'100	Tubeless ou normal			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur GLAS		C.V. frein 53 DIN	
Alésage		72		Course 73		C.V. impôts 6,05	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé) ou cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 2 +)		(avant 2 milieu arr. 2 +)		Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA	NL	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	symétriques	AV = séparés, sous phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares		AR = comb.avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.		Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs 2/ sous phares marche arrière		Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse km/h, s.demande av.compte-tours
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	s.demande	
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 5'100 t/min	- Avertisseur = 86 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'intérieur de l'aile. "612" devant No du châssis - "120" devant No du moteur.
- +) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours (espace limité vers le haut et vers le bas).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.4.63

La Commission d'expertise-type