

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Tracteur agricole		JOHN DEERE - L A N Z		3 0 0		1963		4 ' 2 1 5	
Caractéristiques " 3 0 0 " sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté du moteur									
A partir du No de châssis: 54'000				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis JOHN DEERE - LANZ AG, Mannheim (D)-Importateur MATRA, Zollikofen BE									
N° du châssis frappé à droite sur le cadre à côté du moteur + sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sur le bloc-moteur entre les 3e et 4e cylindres									
Type du moteur 401 - en ligne, OHV, avec système à chambre de précombustion									
Position du mot.avant		Frein-moteur							
Cylindrée 2'367 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 3'390			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3x4= 12		Crochet rom. à broche		Largeur 1'525-2'100			
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 1,3		Vole avant 1'250-1'850		Hauteur 1'530			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Vole arrière 1'250-1'576		Empattement 1'950			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,30/6,60		Porte à faux arr. 950			
Frein à pied mécanique, à doubles disques s.arbre de différentiel (2 pédales avec verrou)									
Frein à main mécanique, à doubles disques s.arbre de différentiel avec dispositif d'arrêt									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	740	1'150	1'890	Dimension	6,00-16	10-28	**) Longueur		
Charge utile				Charge pneu	800	800	Largeur		
Total					4 Ply	6 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.	750	1'600	2'350		AS FRONT	AS FARMER	Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position		centre		Marque du moteur JOHN DEERE LANZ		C.V. frein 30		DIN	
Alésage		92,08		Course 88,9		C.V. Impôts 12,06			
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1 + 1 (***)		(avant milieu arr. )		Places debout			

Phares: marque	2/ HELLA	A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV= au-dessus feux de position	(orange)
Feux de position	2/ sous clignoteurs		AR= comb. avec feux arrière	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop + clig.		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 75	Rétroviseur	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.		Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle	combiné à gauche		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	dB à 2'000 t/min	Avertisseur =	86 dB

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximum: 20 km/h à 2'000 t/min du moteur resp. 1'020 t/min à la poulie gauche.  
Plombage: Les boulons de fixation du couvercle du régulateur et la vis de butée de plein gaz sont plombés.  
Le plombage de ces 2 dispositifs doit être noté à la page 4 du permis de circulation et sur le rapport d'expertise (ACF 18.7.61 art. 7).
- \*\* ) Pneumatiques: Sur demande: AR= 11 - 28 ou 9 - 32.
- \*\*\* ) Nombre de places: Siège du conducteur + 1 siège de secours sur aile gauche - sur demande 2ème siège de secours sur aile droite.

Lieu et date de l'expertise-type      Zollikofen, 17.4.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole		JOHN DEERE - L A N Z		3 0 0		1963	4 ' 2 1 5
Caractéristiques " 3 0 0 " sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté du moteur							
A partir du No de châssis: 54'000		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis JOHN DEERE - LANZ AG, Mannheim (D)-Importateur MATRA, Zollikofen BE							
N° du châssis frappé à droite sur le cadre à côté du moteur + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sur le bloc-moteur entre les 3e et 4e cylindres							
Type du moteur 401 - en ligne, OHV, avec système à chambre de précombustion							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'367 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 3'390	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3x4= 12		Crochet rem. à broche		Largeur 1'525-2'100	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 1,3		Vole avant 1'250-1'850		Hauteur 1'530	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Vole arrière 1'250-1'576		Empattement 1'950	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,30/6,60		Porte à faux arr. 950	
Frein à pied mécanique, à doubles disques s.arbre de différentiel (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à doubles disques s.arbre de différentiel avec dispositif d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	1'150	1'890	Dimension	6.00-16	10-28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	800	800	Largeur
Total					4 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	750	1'600	2'350		AS FRONT	AS FARMER	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		centre		Marque du moteur JOHN DEERE LANZC.V. frein		30 DIN	
Alésage		92,08		Course 88,9		C.V. Impôts 12,06	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 1 (***)		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA	A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=	au-dessus feux de position (orange)
Feux de position	2/ sous clignoteurs		AR=	comb. avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop + clig.		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	ø 75	Rétroviseur	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.		Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle	combiné à gauche		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 2'000 t/min	Avertisseur =	86 dB

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximum: 20 km/h à 2'000 t/min du moteur resp. 1'020 t/min à la poulie gauche.  
Plombage: Les boulons de fixation du couvercle du régulateur et la vis de butée de plein gaz sont plombés.  
Le plombage de ces 2 dispositifs doit être noté à la page 4 du permis de circulation et sur le rapport d'expertise (ACF 18.7.61 art. 7).
- \*\*) Pneumatiques: Sur demande: AR= 11 - 28 ou 9 - 32.
- \*\*\*) Nombre de places: Siège du conducteur + 1 siège de secours sur aile gauche - sur demande 2ème siège de secours sur aile droite.

Lieu et date de l'expertise-type      Zollikofen, 17.4.63.

La Commission d'expertise-type