

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	JOHN DEERE - L A N Z			7 0 0			1963	4 ' 2 1 4
Caractéristiques " 7 0 0 " sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté du moteur								
A partir du No de châssis : 150'000			Carburant diesel			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis JOHN DEERE - LANZ AG, Mannheim (D)-Importateur MATRA , Zollikofen BE'								
N° du châssis frappé à droite sur le cadre à côté du moteur + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sur le bloc-moteur entre les 3e et 4e cylindres								
Type du moteur 405 - en ligne, OHV, avec système à chambre de précombustion								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 2'705cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. sur demande								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 10 Crochet rem. à broche								
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 1,4 Voie avant 1'250-1'850								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 19,7 *) Voie arrière 1'350-1'500								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 6,30/6,40								
Frein à pied mécanique, à doubles disques s.arbre de différentiel (2 pédales avec verrou)								
Frein à main mécanique, à doubles disques s.arbre de différentiel avec dispositif d'arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	760	1'190	1'950	Dimension	6,50-16	11 - 32	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	650	1'300	Largeur	
Total					6	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.						AS AGRAR	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr. 50 DIN
Direction: position			centre	Marque du moteur JOHN DEERE LANZ			C.V. frein	48 DIN
Alésage			98,42	Course			88,9	C.V. Impôts 13.777
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total			1 + 1 ***)	(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	au-dessus feux de position (orange)
Feux de position	2/ sous clignoteurs	AR=	comb. avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop + clig.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 75	Rétroviseur	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h + compte heures de travail
Eclairage N° de contrôle	combiné à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'500 t/min	Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum: 19,7 km/h à 2'500 t/min du moteur resp. 1'070 t/min à la poulie gauche.
Plombage: Les boulons de fixation du couvercle du régulateur et la vis de butée de plein-gaz sont plombés.
Le plombage de ces 2 dispositifs doit être noté à la page 4 du permis de circulation et sur le rapport d'expertise (ACF 18.7.61 art. 7).
- ***) Pneumatiques: Sur demande = AR 9 - 36 = largeur 1'600 mm.
- ****) Nombre de places: Siège du conducteur + 1 siège de secours sur aile gauche - sur demande 2ème siège de secours sur aile droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 17.4.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	JOHN DEERE - L A N Z		7 0 0		1963	4 ' 2 1 4
Caractéristiques " 7 0 0 " sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté du moteur						
A partir du No de châssis : 150'000			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	JOHN DEERE - LANZ AG, Mannheim (D)-Importateur MATRA , Zollikofen BE					
N° du châssis frappé	à droite sur le cadre à côté du moteur + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé	à gauche à l'arrière sur le bloc-moteur entre les 3e et 4e cylindres					
Type du moteur	405 - en ligne, OHV, avec système à chambre de précombustion					
Position du mot.	avant	Frein-moteur				
Cylindrée	2'705cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	sur demande	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	10	Crochet rem.	à broche	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	1,4	Voie avant	1'250-1'850	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	19,7	*) Voie arrière	1'350-1'500	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.	6,30/6,40	
Frein à pied	mécanique, à doubles disques s.arbre de différentiel (2 pédales avec verrou)					
Frein à main	mécanique, à doubles disques s.arbre de différentiel avec dispositif d'arrêt					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	760	1'190	1'950	Dimension	6,50-16	11 - 32
Charge utile				Charge pneu	650	1'300
Total					6	Ply
Gar. de fabr.					AS AGRAR	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porto à faux arr. 50 DIN
Direction: position	centre			Marque du moteur JOHN DEERE LANZ		C.V. frein 48-DIN
Alésage	98,42			Course 88,9		C.V. impôts 13,777
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total	1 + 1 ***)		(avant milieu arr.)	Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	au-dessus feux de position (orange)
Feux de position	2/ sous clignoteurs	AR=	comb. avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop + clig.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 75	Rétroviseur	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h + compte heures de travail
Eclairage N° de contrôle	combiné à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'500 t/min	Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum: 19,7 km/h à 2'500 t/min du moteur resp. 1'070 t/min à la poulie gauche.
Plombage: Les boulons de fixation du couvercle du régulateur et la vis de butée de plein-gaz sont plombés.
Le plombage de ces 2 dispositifs doit être noté à la page 4 du permis de circulation et sur le rapport d'expertise (ACF 18.7.61 art. 7).
- ***) Pneumatiques: Sur demande = AR 9 - 36 = largeur 1'600 mm.
- ****) Nombre de places: Siège du conducteur + 1 siège de secours sur aile gauche - sur demande 2ème siège de secours sur aile droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 17.4.63.

La Commission d'expertise-type