

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	S I M C A		T B - 1 3 0 0 *) 1 3 0 0 G L	année	N°		
Caractéristiques "1300" ou "1300 GL" à droite sur aile arrière.- "TB" sur plaquette du constructeur à gauche sur caisson de roue				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SIMCA - FRANCE - Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière devant pare-brise + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, en haut près de la jauge d'huile							
Type du moteur 312 T en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'290 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'246		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'580		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'322	Hauteur 1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 132		Vole arrière 1'300	Empattement 2'520		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,80	Porte à faux arr. 1'036		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	455	970	Dimension	5.90 - 13	5.90 -13	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	635	685	1'320	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	630	780	1'360				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		74		Course 75		C.V. impôts 6,57	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ comb.avec clignoteurs	AR = au-dessus feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 5'200 t/min	- Avertisseur = 93 dB

Observations et exceptions

*) Identification : "1300 GL" = modèle Grand luxe, équipement plus riche.-"GL" lateral. sur aile avant.

Transmission: Avec commande au volant ou levier central.

BT
3/63

Modell 1964 ab Chassis-Nr. 7.610.001
Lieu et date de l'expertise-type Berne, 10.4.63.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE TYPE VEHICULE

Genre du véhicule	Marque de fabriquo		Type	Modèle annéo	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S I M C A		T B - 1 3 0 0 *) 1 3 0 0 G L	1963	4' 2 1 3		
Caractéristiques "1300" ou "1300 GL" à droite sur aile arrière.- "TB" sur plaquette du constructeur à gauche sur caisson de roue							
Constructeur du châssis SIMCA - FRANCE - Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich				Carburant essence			
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière devant pare-brise + sur plaquette du constructeur				Nombre de cylindres 4			
N° du moteur frappé à gauche, en haut près de la jauge d'huile							
Type du moteur 312 T en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.		Longueur	4'246		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur	1'580		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur	1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 132	Voie avant 1'322	Empattement	2'520		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Voie arrière 1'300	Porte à faux arr.	1'036		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	455	970	Dimension	5.90 - 13	5.90 -13	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	635	685	1'320	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	630	780	1'360				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		74		Course 75		C.V. Impôts 6,57	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ comb.avec clignoteurs	AR = au-dessus feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Éclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'200 t/min	- Avertisseur =	93 dB

Observations et exceptions

*) Identification : "1300 GL" = modèle Grand luxe, équipement plus riche.-"GL" lateral. sur aile avant.

Transmission: Avec commande au volant ou levier central.

BT
3/63

Modèle 1964 ab Châssis-Nr. 7.610.001

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 10.4.63

La Commission d'expertise-type