

Genre du véhicule Cyclomoteur vhc.pr invalide	Marque de fabrique W R I G L E Y	Type I C	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 ' 2 1 2			
Caractéristiques "I C" devant No du châssis							
Carburant électricité Nombre de cylindres							
Constructeur du châssis WESSEX Ltd (Poole), Dorset (GB) - Importateur Transportmaschinen, Olten							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur cadre du siège et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé sur plaquette rivée							
Type du moteur T M 45 12 - 10 - moteur électrique							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée cm³ Frein de remorque							
Dimensions ext. en mm							
Temps		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 940		
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.	Largeur 580		
Entraînement s.roue AV		Vitesse en 1 ^{er}		Voie avant	Hauteur 900		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 4		Voie arrière 510	Empattement 457		
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 1,52	Porte à faux arr.		
(mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière, levier av.arrêt							
Frein à main (mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière, levier av.arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	36	34	70	Dimension	3.00-5	3.00-7	Longueur
Charge utile				Charge pneu	70	75	Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position			centre	Marque du moteur C A V		C.V. frein 0,25	
Alésage				Course		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie tricycle pour invalide							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)				Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	1/	min. 4,8 cm \emptyset
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ PMG BS 2516	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ combinés avec feux AR (30x20)	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	2/ combinés avec feux AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement élect.	12 Volts 180 W	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

Considéré comme cyclomoteur selon décision DFJP du 9.8.63.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 10.4.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Cyclomoteur vhc.pr invalide	Marque de fabrique W R I G L E Y	Type I C	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 ' 2 1 2
Caractéristiques "I C" devant No du châssis				
		Carburant électricité	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis WESSEX Ltd (Poole), Dorset (CB) - Importateur Transportmaschinen, Olten				
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur cadre du siège et sur plaquette du constructeur				
N° du moteur frappé sur plaquette rivée				
Type du moteur T M 45 12 - 10 - moteur électrique				
Position du mot. centre Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.	
Entraînement s.roue	AV	Vitesse en 1"	Voie avant	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	4 Voie arrière 510	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 1,52	
(mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière, levier av.arrêt				
Frein à main (mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière, levier av.arrêt				
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm
A vide	36	34	70	
Charge utile				
Total				
Gar. de fabr.				
Pneumat. avant arr.				Longueur
Dimension 3.00-5 3.00-7				
Charge pneu 70 75				
2 Ply				Largeur
				Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier				Hauteur
Nombre de portes				Haut. ridelles
Direction: position centre				Porte à faux arr.
Marque du moteur C A V				C.V. frein 0,25
Alésage				C.V. impôts 0,25
Course				
Forme de la carrosserie tricycle pour invalide				
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.) Places debout				

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	1/	min. 4,8 cm \emptyset
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ PMG BS 2516	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ combinés avec feux AR (30x20)	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	2/ combinés avec feux AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts 180 W	
Mesure du bruit	bB à	
Observations et exceptions		

Considéré comme cyclomoteur selon décision DFJP du 9.8.63.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 10.4.63

La Commission d'expertise-type