

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle	S U Z U K I		2 5 0 T 1 0		1963	4' 2 0 8	
Caractéristiques "250 T 10" sur plaquette constructeur, à gauche sur tôle du cadre, sous la selle							
"T 10" en préfixe au No cadre et No moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis SUZUKI Motor Co Ltd, Tokyo (JAP) - Importateur E. Schaadt, Zurich							
N° du châssis frappé	à gauche sur tube de direction			+ sur plaquette			
N° du moteur frappé	en haut à droite à l'arrière sur carter vilebrequin + sur plaquette						
Type du moteur T 10							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	245 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'030	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 730	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re} 45		Voie avant		Hauteur 972	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière		Empattement 1'350	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	66	86	152	Dimension	3.00 - 17	3.00 - 17	Longueur
Charge utile	46	94	140	Charge pneu	220	220	Largeur
Total	112	180	192		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SUZUKI		C.V. frein 21	
Alésage 52			Course 58		C.V. impôts 1,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout	
620 x 200 avec courroie de retenue							

+))

Phares: marque 1/ HELLA A NL 35 W Indic. de direction 4/ clignoteurs

Feux de croisement 1/ Bilux 35 W

Feux de position 2/ dans phare

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières 1/ HELLA 5 W Avertisseur 1/ électrique (1-ton)

Réflecteurs 1/ comb.avec feu AR 20 cm² Rétroviseur

Feu stop 1/ comb.avec feu AR Indicateur de vitesse km/h

Eclairage N° de contrôle comb.avec feu AR Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 12 Volts

++ Mesure du bruit 87 - 88 bB à 7'000 t/min resp. 140 km/h

Observations et exceptions

+) Eclairage: Exécution originale insuffisante.- L'importateur monte un éclairage HELLA à l'avant et à l'arrière.
Clignoteurs: Admis.

++) Bruit: 87-88 dB = trop fort.- Ne doit pas dépasser 85 dB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.4.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle	S U Z U K I		2 5 0 · T 1 0		1963	4' 2 0 8
Caractéristiques "250 T 10" sur plaquette constructeur, à gauche sur tôle du cadre, sous la selle						
"T 10" en préfixe au No cadre et No moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis SUZUKI Motor Co Ltd, Tokyo (JAP) - Importateur E. Schaadt, Zurich						
N° du châssis frappé à gauche sur tube de direction			+ sur plaquette			
N° du moteur frappé en haut à droite à l'arrière sur carter vilebrequin + sur plaquette						
Type du moteur T 10						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	245	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 2'030
Refroidissement	air		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 730
Entraînement	s.roue AR		Vitesse en 1"	45	Vole avant	Hauteur 972
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	140	Vole arrière	Empattement 1'350
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	66	86	152	Dimension	3.00 - 17	3.00 - 17
Charge utile	46	94	140	Charge pneu	220	220
Total	112	180	192		4 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position			Marque du moteur SUZUKI		C.V. frein	21
Alésage 52			Course 58		C.V. Impôts	1,25
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout
620 x 200 avec courroie de retenue						

+))

Phares: marque	1/ HELLA	A NL	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	1/ Bilux		35 W		
Feux de position	2/	dans phare			
Phare brouillard				Essuie-glace	
Feux arrières	1/ HELLA		5 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton).
Rélecteurs	1/	comb.avec feu AR 20 cm ²		Rétroviseur	
Feu stop	1/	comb.avec feu AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu AR			Parties dangereuses	
Phare marche arrière					
Equipement électr.	12	Volts			

++ Mesure du bruit 87 - 88 bB à 7'000 t/min resp. 140 km/h

Observations et exceptions

- +) Eclairage: Exécution originale insuffisante.- L'importateur monte un éclairage HELLA à l'avant et à l'arrière.
Clignoteurs: Admis.
- ++) Bruit: 87-88 dB = trop fort.- Ne doit pas dépasser 85 dB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.4.63

La Commission d'expertise-type