

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle	S U Z U K I		1 2 5	S K	1963	4' 2 0 7	
Caractéristiques "125 SK" sur plaquette constructeur, à gauche sur tôle du cadre, sous la selle							
"SK" en préfixe au No du cadre et No du moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis SUZUKI Motor Co Ltd, Tokyo (JAP) - Importateur E. Schaadt, Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur tôle du cadre derrière coffre de la batterie + sur plaquette							
N° du moteur frappé en haut à droite à l'arrière sur carter vilobrequin + sur plaquette							
Type du moteur S K							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	124,7 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'950	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 670	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 932	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115-120		Voie arrière		Empattement 1'290	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	58	65	123	Dimension	3.00 - 16	3.00 - 16	Longueur
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	180	180	Largeur
Total	88	175	263		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur SUZUKI			C.V. frein 11,5	
Alésage		42	Course		45	C.V. impôts 0,635	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout	
selle double		685 x 220 mm avec courroie de retenue					

+))

Phares: marque	1/ HELLA A NL	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W		

Feux de position

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières	1/ HELLA	5 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
---------------	----------	-----	-------------	-----------------------

Rélecteurs	1/ comb.avec feu AR	20 cm ²	Rétroviseur	
------------	---------------------	--------------------	-------------	--

Feu stop	1/ comb.avec feu AR		Indicateur de vitesse	km/h
----------	---------------------	--	-----------------------	------

Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu AR		Parties dangereuses	
--------------------------	------------------	--	---------------------	--

Phare marche arrière

Equipement électr.	12	Volts		
--------------------	----	-------	--	--

++) Mesure du bruit 86 bB à 8'000 t/min resp. 115-120 km/h

Observations et exceptions

+) Eclairage: Exécution originale insuffisante.- L'importateur monte un éclairage HELLA à l'avant et à l'arrière.

Clignoteurs: Admis.

++) Bruit: 86 dB = trop fort.- Ne doit pas dépasser 82 dB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.4.63

La Commission d'expertise-type

EXPERIMENTAL TYPE 118.0

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle		S U Z U K I		1 2 5 S K		1963	4' 2 0 7
Caractéristiques "125 SK" sur plaquette constructeur, à gauche sur tôle du cadre, sous la selle							
"SK" en préfixe au No du cadre et No du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis SUZUKI Motor Co Ltd, Tokyo (JAP) - Importateur E. Schaadt, Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur tôle du cadre derrière coffre de la batterie + sur plaquette							
N° du moteur frappé en haut à droite à l'arrière sur carter vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur S K							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	124,7 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'950	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 670	
Entrainement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 932	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115-120		Voie arrière		Empattement 1'290	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	58	65	123	Dimension	3.00 - 16	3.00 - 16	Longueur
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	180	180	Largeur
Total	88	175	263		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SUZUKI		C.V. frein 11,5	
Alésage			42	Course		45	C.V. impôts 0,635
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
selle double		685 x 220 mm avec courroie de retenue					

+))

Phares: marque	1/ HELLA A NL	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W		

Feux de position

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières	1/ HELLA	5 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
---------------	----------	-----	-------------	-----------------------

Réfecteurs	1/ comb.avec feu AR	20 cm ²	Rétroviseur	
------------	---------------------	--------------------	-------------	--

Feu stop	1/ comb.avec feu AR		Indicateur de vitesse	km/h
----------	---------------------	--	-----------------------	------

Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu AR		Parties dangereuses	
--------------------------	------------------	--	---------------------	--

Phare marche arrière

Equipement électr.	12	Volts		
--------------------	----	-------	--	--

++) Mesure du bruit 86 bB à 8'000 t/min resp. 115-120 km/h

Observations et exceptions

+) Eclairage: Exécution originale insuffisante.- L'importateur monte un éclairage HELLA à l'avant et à l'arrière.

Clignoteurs: Admis.

++) Bruit: 86 dB = trop fort.- Ne doit pas dépasser 82 dB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.4.63

La Commission d'expertise-type