

Genre du véhicule	Monoaxe		Marque de fabrique	H O L D E R		Type	E 6		Modèle année	1963		Bordereau-type N°	4 ' 2 0 4		
Caractéristiques "E 6" sur plaquette du constructeur, sur carter de la poulie derrière le moteur, -															
Avec moteur "SACHS"			Carburant essence			Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis		Gebr. HOLDER, Metzingen (D) - Importateur ULMER & GOGNIAT, Fullinsdorf BL													
N° du châssis frappé		à droite, sur carter de la transmission + sur plaquette du constructeur													
N° du moteur frappé		à gauche, sur carter vilebrequin, sur plaquette du moteur													
Type du moteur STAMO 201 - ABE 10.083-Monocylindre, vertical, avec balayage inversé															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée		192	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm									
Temps		2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur								1'800
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		4	Crochet rem. à broche		Largeur								750
Entraînement s. les 2 roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		500	Hauteur								1'150
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		16	Voie arrière		Empattement							
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		D'am. de braq.							Porte à faux arr.			
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt **)															
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm							
A vide				125	Dimension	4.00-8		Longueur							
Charge utile					Charge pneu	225		Largeur							
Total					4 Ply		Hauteur								
Gar. de fabr.				250	AS AGRAR		Haut. ridelles								
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.							
Direction:		à mancherons			Marque du moteur SACHS		C.V. frein		5,5 DIN						
Alésage		65			Course		58		C.V. impôts					0,98	
Forme de la carrosserie															
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout										

Phares: marque	2/ BOSCH sur support	Indic. de direction
Feux de croisement	permanent	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au dos des phares	Avertisseur 1/ cornet ++)
Réfecteurs	+))	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	82 bB à 3'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum: 16 km/h à 3'500 t/min du moteur resp. 540 t/min de la poulie.
Régulateur: Couvercle boîtier est plombé par l'importateur.
- ***) Frein à main: Action également comme frein indépendant sur chaque roue par commande des 2 leviers séparés au mancheron de droite.
- ****) Pneumatique: Sur demande: 4.00 - 12.
Vitesse maximum: 20 km/h à 3'500 t/min du moteur resp. 540 t/min de la poulie.
Régulateur: Couvercle boîtier est plombé par l'importateur.
- +) Réfecteur: Monté par l'importateur sur le côté gauche (AV=blanc/AR=rouge).
- ++) Avertisseur: Monté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Fullinsdorf, 3.4.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Monoaxe	H O L D E R		E 6	1963	4 ' 2 0 4		
Caractéristiques "E 6" sur plaquette du constructeur, sur carter de la poulie derrière le moteur.-							
Avec moteur "SACHS"		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis Gebr. HOLDER, Metzingen (D) - Importateur ULMER & GOGNIAT, Fullinsdorf BL							
N° du châssis frappé		à droite, sur carter de la transmission + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche, sur carter vilebrequin, sur plaquette du moteur					
Type du moteur STAMO 201 - ABE 10.083-Monocylindre, vertical, avec balayage inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	192 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'800		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem. à broche	Largeur 750		
Entraînement	sur les 2 roues	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 500	Hauteur 1'150		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	16 *)	Voie arrière	Empattement		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		D'am. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt (**)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			125	Dimension	4.00-8		Longueur
Charge utile				Charge pneu	225		Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			250		AS AGRAR		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction:		à mancherons		Marque du moteur SACHS		C.V. frein 5,5 DIN	
Alésage		65		Course 58		C.V. impôts 0,98	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH sur support	Indic. de direction
Feux de croisement	permanent	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au dos des phares	Avertisseur 1/ cornet ++)
Réfecteurs	+))	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	82 bB à 3'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum: 16 km/h à 3'500 t/min du moteur resp. 540 t/min de la poulie.
Régulateur: Couvercle boîtier est plombé par l'importateur.
- **) Frein à main: Action également comme frein indépendant sur chaque roue par commande des 2 leviers séparés au mancheron de droite.
- ***) Pneumatique: Sur demande: 4.00 - 12.
Vitesse maximum: 20 km/h à 3'500 t/min du moteur resp. 540 t/min de la poulie.
Régulateur: Couvercle boîtier est plombé par l'importateur.
- +) Réfecteur: Monté par l'importateur sur le côté gauche (AV=blanc/AR=rouge).
- ++) Avertisseur: Monté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Fullinsdorf, 3.4.63.

La Commission d'expertise-type