

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Monoaxe	H O L D E R		E 6	1963	4 ' 2 0 4		
Caractéristiques "E 6" sur plaquette du constructeur, sur carter de la poulie derrière le moteur, -							
Avec moteur "SACHS"		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis Gebr. HOLDER, Metzingen (D) - Importateur ULMER & GOGNIAT, Fullinsdorf BL							
N° du châssis frappé à droite, sur carter de la transmission + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, sur carter vilebrequin, sur plaquette du moteur							
Type du moteur STAMO 201 - ABE 10.083-Monocylindre, vertical, avec balayage inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	192	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'800	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 4	Crochet rem. à broche		Largeur 750	
Entraînement	s. les 2 roues		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 500		Hauteur 1'150	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir. 16 *		Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		D'am. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			125	Dimension	4.00-8		Longueur
Charge utile				Charge pneu	225		Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			250		AS AGRAR		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction:			à mancherons		Marque du moteur	SACHS	C.V. frein 5,5 DIN
Alésage			65		Course	58	C.V. impôts 0,98
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH sur support	Indic. de direction
Feux de croisement	permanent	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au dos des phares	Avertisseur 1/ cornet ++)
Réfecteurs	+))	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement élect.	6 Volts	
Mesure du bruit	82 bB à 3'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum: 16 km/h à 3'500 t/min du moteur resp. 540 t/min de la poulie.
Régulateur: Couvercle boîtier est plombé par l'importateur.
- ***) Frein à main: Action également comme frein indépendant sur chaque roue par commande des 2 leviers séparés au mancheron de droite.
- ****) Pneumatique: Sur demande: 4.00 - 12.
Vitesse maximum: 20 km/h à 3'500 t/min du moteur resp. 540 t/min de la poulie.
Régulateur: Couvercle boîtier est plombé par l'importateur.
- +) Réfecteur: Monté par l'importateur sur le côté gauche (AV=blanc/AR=rouge).
- ++) Avertisseur: Monté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Fullinsdorf, 3.4.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Monoaxe	H O L D E R		E 6	1963	4 ' 2 0 4		
Caractéristiques "E 6" sur plaquette du constructeur, sur carter de la poulie derrière le moteur.-							
Avec moteur "SACHS"		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis Gebr. HOLDER, Metzingen (D) - Importateur ULMER & GOGNIAT, Fullinsdorf BL							
N° du châssis frappé		à droite, sur carter de la transmission + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche, sur carter vilebrequin, sur plaquette du moteur					
Type du moteur STAMO 201 - ABE 10.083-Monocylindre, vertical, avec balayage inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	192 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. à broche			
Entraînement s. les 2 roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 500			
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir. 16 *		Voie arrière			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		D'am. de braq.			
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			125	Dimension	4.00-8		Longueur
Charge utile				Charge pneu	225		Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			250		AS AGRAR		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction:		à mancherons		Marque du moteur SACHS		C.V. frein 5,5 DIN	
Alésage		65		Course 58		C.V. impôts 0,98	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH sur support	Indic. de direction
Feux de croisement	permanent	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au dos des phares	Avertisseur 1/ cornet ++)
Réfecteurs	+))	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	82 bB à 3'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum: 16 km/h à 3'500 t/min du moteur resp. 540 t/min de la poulie.
Régulateur: Couvercle boîtier est plombé par l'importateur.
- **) Frein à main: Action également comme frein indépendant sur chaque roue par commande des 2 leviers séparés au mancheron de droite.
- ***) Pneumatique: Sur demande: 4.00 - 12.
Vitesse maximum: 20 km/h à 3'500 t/min du moteur resp. 540 t/min de la poulie.
Régulateur: Couvercle boîtier est plombé par l'importateur.
- +) Réfecteur: Monté par l'importateur sur le côté gauche (AV=blanc/AR=rouge).
- ++) Avertisseur: Monté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Fullinsdorf, 3.4.63.

La Commission d'expertise-type