

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Monoaxe	H O L D E R		E 8 D - diesel		1963	4 ' 2 0 3	
Caractéristiques "E 8 D/G" sur plaquette du constructeur, sur carter de la poulie derrière le							
moteur.- Avec moteur "SACHS"-diesel			Carburant diesel		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis Gebr. HOLDER, Metzingen (D) - Importateur ULMER & GOGNIAT, Fullinsdorf BL							
N° du châssis frappé à droite, sur carter de la transmission + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sur carter vilebrequin + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 400 - Monocylindre, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	400 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'150	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. à broche		Largeur 574- 850	
Entraînements les 2 roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 440-680		Hauteur 1'024-1'410	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir. 14,8 *)		Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			270	Dimension	5,00-12		Longueur
Charge utile				Charge pneu	200		Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction:		à mancherons		Marque du moteur SACHS		C.V. frein 7,3 DIN	
Alésage		80		Course 80		C.V. impôts 2,05	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH sur support	Indic. de direction
Feux de croisement	permanent	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au dos des phares	Avertisseur 1/ cornet +++)
Réfecteurs	++)	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	89 bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximum: 14,8 km/h à 2'500 t/min du moteur resp. 380 t/min de la poulie.  
Regulateur à force centrifuge plombé.
- \*\*\*) Frein à main: Action également comme frein indépendant sur chaque roue par commande des 2 leviers séparés au mancheron de droite.
- +) Pneumatiques: Sur demande: 5.00 - 16.
- ++) Réfecteur: Monté par l'importateur sur le côté gauche (AV=blanc/AR=rouge).
- +++)) Avertisseur: Monté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Fullinsdorf, 3.4.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Monoaxe		Marque de fabrique	H O L D E R		Type	E 8 D - diesel		Modèle année	1963	Bordereau-type N°	4 ' 2 0 3		
Caractéristiques "E 8 D/G" sur plaquette du constructeur, sur carter de la poulie derrière le moteur.- Avec moteur "SACHS"-diesel														
						Carburant	diesel		Nombre de cylindres				1	
Constructeur du châssis Gebr. HOLDER, Metzingen (D) - Importateur ULMER & GOGNIAT, Fullinsdorf BL														
N° du châssis frappé à droite, sur carter de la transmission + sur plaquette du constructeur														
N° du moteur frappé à droite, sur carter vilebrequin + sur plaquette du moteur														
Type du moteur 400 - Monocylindre, vertical, avec injection directe														
Position du mot. avant Frein-moteur														
Cylindrée	400	cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm					
Temps	2	Transmission			mécanique		Treuil/Cabest.			Longueur			2'150	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		à broche			Largeur		574- 850
Entraînements les 2 roues			Vitesse en 1 <sup>re</sup>				Voie avant		440-680			Hauteur		1'024-1'410
Nombre d'axes		1		Vitesse en prise dir.		14,8 *)		Voie arrière			Empattement			
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq.			Porte à faux arr.			
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt **)														
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions int. en mm					
A vide			270	Dimension	5.00-12		+)		Longueur					
Charge utile				Charge pneu	200				Largeur					
Total					2 Ply				Hauteur					
Gar. de fabr.			500						Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			Porte à faux arr.					
Direction:			à mancherons			Marque du moteur		SACHS		C.V. frein		7,3 DIN		
Alésage			80			Course		80		C.V. impôts		2,05		
Forme de la carrosserie														
Nombre de places: total				(avant		milieu		arr.		)		Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH sur support	Indic. de direction
Feux de croisement	permanent	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au dos des phares	Avertisseur 1/ cornet +++)
Réflecteurs	++)	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	89 bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximum: 14,8 km/h à 2'500 t/min du moteur resp. 380 t/min de la poulie.  
Regulateur à force centrifuge plombé.
- \*\*\*) Frein à main: Action également comme frein indépendant sur chaque roue par commande des 2 leviers séparés au mancheron de droite.
- +) Pneumatiques: Sur demande: 5.00 - 16.
- ++) Réflecteur: Monté par l'importateur sur le côté gauche (AV=blanc/AR=rouge).
- +++)) Avertisseur: Monté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Fullinsdorf, 3.4.63.

La Commission d'expertise-type