

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Monoaxe		Marque de fabrique	H O L D E R		Type	E 8 - essence		Modèle année	1963	Bordereau-type N°	4 ' 2 0 2
Caractéristiques "E 8" sur plaquette du constructeur, sur carter de la poulie derrière le moteur.-												
Avec moteur "UNIVERSAL-BERNING"			Carburant essence				Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis Gebr. HOLDER, Metzingen (D)-Importateur ULMER & GOGNIAT, Fullinsdorf BL												
N° du châssis frappé		à droite, sur carter de la transmission + sur plaquette du constructeur										
N° du moteur frappé		à gauche, sur carter de la turbine à air sur plaquette du moteur										
Type du moteur D 8 - Monocylindre, vertical												
Position du mot.		avant Frein-moteur										
Cylindrée		372 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm						
Temps		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'150				
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. à broche		Largeur 574- 850				
Entraînements s. les 2 roues		Vitesse en 1°				Voie avant 440-680		Hauteur 1'024-1'410				
Nombre d'axes		1		Vitesse en prise dir. 13,4 *)		Voie arrière		Empattement				
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.		Porte à faux arr.				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt **)												
Poids		avant arr.		total		Pneumat. avant arr.		Dimensions int. en mm				
A vide				255		Dimension 5.00-12		Longueur ***)				
Charge utile						Charge pneu 200		Largeur				
Total						2 Ply		Hauteur				
Gar. de fabr.				500				Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction:			à mancherons			Marque du moteur UNIVERSAL		C.V. frein 8 DIN				
Alésage			78			Course 78		C.V. impôts 1,90				
Forme de la carrosserie												
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)				Places debout				

Phares: marque	2/ BOSCH sur support	Indic. de direction
Feux de croisement	permanent	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au dos des phares	Avertisseur 1/ cornet +)
Réfecteurs	***)	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum: 13,4 km/h à 3'000 t/min du moteur resp. 430 t/min de la poulie. Régulateur à force centrifuge plombé.
- **) Frein à main: Action également comme frein indépendant sur chaque roue par commande des 2 leviers séparés au mancheron de droite.
- ***) Réfecteur: Monté par l'importateur sur le côté gauche (AV= blanc/AR= rouge)
- +) Avertisseur: Monté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Fullinsdorf, 3.4.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Monoaxe		Marque de fabrique	H O L D E R		Type	E 8 - essence		Modèle année	1963	Bordereau-type N°	4 ' 2 0 2			
Caractéristiques "E 8" sur plaquette du constructeur, sur carter de la poulie derrière le moteur.-															
Avec moteur "UNIVERSAL-BERNING"			Carburant essence				Nombre de cylindres 1								
Constructeur du châssis Gebr. HOLDER, Metzingen (D)-Importateur ULMER & COGNAT, Füllinsdorf BL															
N° du châssis frappé		à droite, sur carter de la transmission + sur plaquette du constructeur													
N° du moteur frappé		à gauche, sur carter de la turbine à air sur plaquette du moteur													
Type du moteur D 8 - Monocylindre, vertical															
Position du mot.		avant Frein-moteur													
Cylindrée		372 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm							
Temps		4		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.			Longueur		2'150		
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		à broche			Largeur		574- 850
Entraînement s. les 2 roues		Vitesse en 1 ^{re}				Vole avant		440-680				Hauteur		1'024-1'410	
Nombre d'axes		1		Vitesse en prise dir.		13,4 *)		Vole arrière			Empattement				
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq.			Porte à faux arr.				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues, avec arrêt **)															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide						255		Dimension		5.00-12				Longueur	
Charge utile								Charge pneu		200				Largeur	
Total										2 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.						500								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.			
Direction:				à mancherons				Marque du moteur		UNIVERSAL		C.V. frein		8 DIN	
Alésage				78				Course		78		C.V. impôts		1,90	
Forme de la carrosserie															
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)				Places debout							

Phares: marque	2/ BOSCH sur support	Indic. de direction
Feux de croisement	permanent	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ au dos des phares	Avertisseur 1/ cornet +)
Rélecteurs	***)	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum: 13,4 km/h à 3'000 t/min du moteur resp. 430 t/min de la poulie.
Regulateur à force centrifuge plombé.
- **) Frein à main: Action également comme frein indépendant sur chaque roue par commande des 2 leviers séparés au mancheron de droite.
- ***) Rélecteur: Monté par l'importateur sur le côté gauche (AV= blanc/AR= rouge)
- +) Avertisseur: Monté par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Füllinsdorf, 3.4.63.

La Commission d'expertise-type