Direction: mécanique assistée hydraulique Marque du moteur SACHS C. V. frein 12 DIN 88 Alésago Course 100 C.V. impôts 3,09 Forme de la carrosserie Nombre de places; total milieu (avant Places debout arr.

Bordereau-type

4' 2 0 1

21190

1'250

1'095

470

910-1'125

Phares: marque	2/	HELLA		_Indic. de direction 4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV = séparés, sur carénage du moteur (orange)				
Feux de croisement	2/	Bilux						
Feux de position	2/	dans les p	hares	AR = combin	(orange)			
Phare brouillard				Essule-glace				
Feux arrières	2/	sous feux	stop et clignot.	Avertisseur 1/	électrique	(1-ton)		
Réflecteurs	2/	séparés, à	côté feux AR Ø 70	Rétroviseur				
Feu stop	2/	comb.avec	clignoteurs(crange	Indicateur de vit	esse			
Eclairage Nº de conf	trôle			Parties dangereu		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Phare marche arrièr	е			_				
Equipement électr.	12	Volts		-				
Mesure du bruit	90	bB à	2'250 t/min	_				
Observations at exe	onti-							

Observations et exceptions

*) Vitesse maximum: 17,5 km/h à 2'250 t/min resp. 660 t/min à la prise de force.

Régulateur: Vis de limitation du régulateur plombée.

Genre du	du véhicule		Marque de fabrique			Туро			Bordereau-type N°
Tracteur	agricol	Le	H O L	DER	A]	.2 - 0	ultitrac	1963	4'201
Caractéristiqu	es "A la	s.pl	aquette co	nstructeur,	à droite	latéral	ement s.coffr	e de bat	terie
Direction	articu]	léeA	partir No	vhc. 11'000	Carb	urant	diesel	Nombre d	e cylindres 1
Constructeur	du châssi	is Gobi	HOLDER?	Metzingen (D) - Impor	rtateur	Ulmer & Gogni	at. Füll	insdorf BL
N° du châssis	frappé	à dro	ite, latér	alement, derr	ière car	er du v	olant + s.pla	quette c	onstructeur
N° du moteur	frappé			ord inférieu					
Type du mote	ur 600 I	LD AB	10056 - mc	nocylindre,	vertical,	avec c	hambre de tur	bulence	
Position du m	ot. avant	t	Frein-moteur						
Cylindrée 604 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm		
Temps	emps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest.							Longueur	2'190
Refroidissement air $(turbo)$ Nombre vit. avant $2 \times 3 = 6$ Crochet rem. à broche							Largeur	910-1'125	
Entraînement ttes roues Vitesse en 1'e 1,2 Voie avant 770 - 985							Hauteur	1'250	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 17,5 *) Voie arrière 770 - 985							Empattem	ent 1'095	
Nombre de pr	neus	4	Bloquage dif	térentiel ava	nt Diar	n. de braq	4,40/4,30	Porte à fa	ux arr. 470
Frein à pied	mécar	nique,	à expansio	n interne, t	ringles,	sur les	roues arrièr	е	
Frein à main	mécar	nique,	à expansio	n interne, à	câble,	sur les	roues avant	- levier	coudé
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm
A vide	460	240	700	Dimension	5.50-16	5.50-1	6	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	450	450		Largeur	
Total					4	Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	700	700	1'200		AS /	GRAR		Haut, ride	lles
Poids max. garanti pr. train routler Nombre de portes							Porte à faux arr.		
Direction:	méc	anique	assistée	hydraulique	Marque du	moteur	SACHS	C, V, frein	12 DIN
Alésage			88		Course		100	C.V. impo	its 3,09
Forme de la c	arrosseri	0							
Nombre de places: total			i	(avant	milieu	arr.)	Places debout	

Phares: marque	2/	HELLA		Indic. de direction 4/ clignoteurs av.lampe-témoin				
Feux de croisement	2/	Bilux		AV = séparés	(orange)			
Feux de position	2/	dans les	phares	AR = combine	(orange)			
Phare brouillard				Essule-glace				
Feux arrières	2/	sous feux	stop et clignot.	Avertisseur 1/	électrique	(1-ton)	-	
Réflecteurs	2/	séparés, à	côté feux AR Ø 70	Rétroviseur	······································			
Feu stop	2/	comb.avec	clignoteurs(orange	Indicateur de vite	sse .			
Eclairage Nº de con	trôle			Parties dangereu				
Phare marche arrièr	e			-				
Equipement électr.	12	Volts	<u> </u>	-				
Mesure du bruit	90	bB à	2'250 t/min	-				
Observations at ave						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		

Observations et exceptions

*) Vitesse maximum: 17,5 km/h à 2'250 t/min resp. 660 t/min à la prise de force.

Régulateur: Vis de limitation du régulateur plombée.