

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	H O L D E R			B 12 C			1963	4' 2 0 0
Caractéristiques "B 12 C" sur plaquette constructeur, à droite sur cadre de liaison, devant								
tringle des gaz			Carburant diesel			Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis Gebr. HOLDER, Metzingen (D) - Importateur Olmer & Gogniat, Füllinsdorf BL								
N° du châssis frappé à droite, sur carter intermédiaire, vers tringles des gaz + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur bloc-cylindre + sur plaquette moteur								
Type du moteur 600 LD AB 10056 - monocylindre, vertical, à deux temps								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	604	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'400	
Refroidissement air (turbo)			Nombre vit. avant 2 x 3 = 6		Crochet rem. à broche		Largeur 1'300 - 1'540	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 1,3		Voie avant 1'000 - 1'250		Hauteur 1'350	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'000 - 1'250		Empattement 1'470	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 5,25/5,10		Porte à faux arr. 470	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, 2 pédales av. verrouillage								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de différentiel - levier coudé								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	315	500	815	Dimension	4.00-15	8 - 24	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	225	610	Largeur	
Total					4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	450	800	1'250		AS AGRAR		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			centre	Marque du moteur		SACHS	C.V. frein 12 DIN	
Alésage			88	Course		100	C.V. Impôts 3,09	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total			1 + 1	**) (avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés,	sur carénage du moteur (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR +)	Rétroviseur	
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	88 bB à 2'200 t/min *)		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum: 20 km/h à 2'200 t/min du moteur resp. 590 t/min à la prise de force.
Régulateur: Vis de butée du régulateur plombée.
- **) Nombre de places: 1 + 1 siège de secours, sur aile gauche, avec galerie.- Sur demande, 2ème siège de secours sur aile droite, avec galerie.
- +) Réfecteurs: Placés trop haut.- L'importateur les déplace et les monte selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Fullinsdorf, 3.4.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	H O L D E R			B 12 C			1963	4' 2 0 0
Caractéristiques "B 12 C" sur plaquette constructeur, à droite sur cadre de liaison, devant tringle des gaz								
				Carburant diesel			Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis Gebr. HOLDER, Metzingen (D) - Importateur Olmer & Gogniat, Füllinsdorf BL								
N° du châssis frappé à droite, sur carter intermédiaire, vers tringles des gaz + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur bloc-cylindre + sur plaquette moteur								
Type du moteur 600 LD AB 10056 - monocylindre, vertical, à deux temps								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	604	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'400	
Refroidissement air (turbo)			Nombre vit. avant 2 x 3 = 6		Crochet rem. à broche		Largeur 1'300 - 1'540	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 1,3		Vole avant 1'000 - 1'250		Hauteur 1'350	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Vole arrière 1'000 - 1'250		Empattement 1'470	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 5,25/5,10		Porte à faux arr. 470	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, 2 pédales av. verrouillage								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de différentiel - levier coudé								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	315	500	815	Dimension	4.00-15	8 - 24	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	225	610	Largeur	
Total					4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	450	800	1'250		AS AGRAR		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			centre	Marque du moteur		SACHS	C.V. frein 12 DIN	
Alésage			88	Course		100	C.V. impôts 3,09	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total			1 + 1	**) (avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés,	sur carénage du moteur (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR +)	Rétroviseur	
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	88 bB à 2'200 t/min *)		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum: 20 km/h à 2'200 t/min du moteur resp. 590 t/min à la prise de force.
Régulateur: Vis de butée du régulateur plombée.
- **) Nombre de places: 1 + 1 siège de secours, sur aile gauche, avec galerie.- Sur demande, 2ème siège de secours sur aile droite, avec galerie.
- +) Réfecteurs: Placés trop haut.- L'importateur les déplace et les monte selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Fullinsdorf, 3.4.63

La Commission d'expertise-type