

Genre du véhicule <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>DEUTZ</b>	Type <b>D 50 05</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>4199 04</u>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION "D 50 05" devant numéro de châssis et sur plaquette du constructeur</b>			
à droite sur paroi de séparation devant orifice remplissage d'huile			
"F 4 L 812" à gauche, à l'arrière, vers le démarreur			
Numéro du châssis frappé à droite, sur bossage de la barre de coupe			
Signe d'identification du moteur frappé à gauche, à l'arrière, vers le démarreur			
Constructeur <b>K H D AG, KOELN (D)</b> Importateur <b>H.F. Würgler, Zürich</b>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.r.arrières</u>		<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>au centre</u> Assistance _____		Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>Diesel</u>	
Frein de service <u>Mécanique, exp.int. sur roues arrières</u>		Type <u>F 4 L 812</u>	
1 <u>Indépendant s.ch.roue</u> Ralentisseur _____		Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>Méc.exp.int.s.r.AR</u> Frein pr. rem. _____		Alésage <u>95</u> Course <u>120</u>	
Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 4</u>		Cylindr. <u>3400</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>17,32</u>	
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>20 *</u> km/h		CV-puiss. <u>45 (DIN)</u> à <u>2300</u> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme _____ Nombre portes _____		Refroidissement <u>Air</u>	
Toit ouvert _____		Bruit <u>84</u> dB (B) à <u>2070</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>1</u> ; milieu _____ ; AR <u>1</u> ; Places debout _____		Amortissement bruit <u>1</u> pot échapp <sup>t</sup>	
<b>DIMENSIONS</b>		<b>POIDS</b>	
Vole Diam. braquage AV <u>1280</u> AR <u>1320 (transf.)</u> G <u>7,8</u> DR <u>7,7</u>		Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement <u>2'125</u> / ( / / )		A vide <u>700</u> _____ <u>1'160</u> <u>1'860</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Charge utile _____	
Longueur <u>3'485</u> _____		Poids total _____	
Largeur <u>1'615</u> _____		Garantie fabr. _____	
Hauteur <u>1'700</u> _____		Dimens. pneus <u>6.00-16 4 PR/12.4/11 - 32 4 PR</u> <sup>+</sup>	
Porte à faux AV <u>500</u> _____		Charge p. essieu <u>1120</u> _____ <u>2020</u> _____	
AR <u>860</u> _____		de l'ensemble _____	
lat. _____		Poids maxi remorquable _____ kg	

**EQUIPEMENT**Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA A Avertisseur optique -  
 Feux de croisement d/Bilux sym. Feux de position 2/ds phares  
 Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/B)  
 Essuie-glace - Lave-glace -  
 Feux arrières 2/séparés (§) Catadioptrés 2/séparés  
 Feux stop 2/comb.av.clign. Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur - Indic. vitesse Tractom.  
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin  
 AV orange latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule \_\_\_\_\_  
 Marque & type \_\_\_\_\_  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH \_\_\_\_\_  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide \_\_\_\_\_ Carburant \_\_\_\_\_  
 CV \_\_\_\_\_  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

\*) Vitesse maximum : 20 km/h à 2070 t/min au moteur resp. 540 t/min à la prise de force

Plombage : 1 plomb sur la vis de butée de la limitation des gaz  
 1 plomb sur la fixation du levier de butée

+ ) Pneumatiques : Sur demande AV = 6.50 - 16 AS Front 4 PR = 1240 kg par essieu  
 AR = 9.5/9 - 36 AS 6 PR = 2200 kg par essieu  
 14.9/13 - 28 AS 6 PR = 3070 kg par essieu

§) Feux arrières : Se trouvent à 1290 mm du sol, ceci est dû à la forme et à la hauteur du garde-boue (raison technique)

Lieu et date de l'expertise

Zürich, les 10 et 11.8.1967

La commission d'expertise