

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Tracteur agricole	H O L D E R		A 21 S - Cultitrac entr. ttes roues		année	N°	
					1963	4 ' 1 9 9	
Caractéristiques "A 21 S" sur plaquette du constructeur à droite au-dessus levier de commande de la direction.- Pneus 7,00-18.- Direction articulée Carburant diesel Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis Gebr. HOLDER, Metzingen (D) - Importateur Olmer & Gogniat, Fullinsdorf BL							
N° du châssis frappé à droite au-dessous levier de commande de la direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter vilebrequin entre les cylindres + s.plaquette							
Type du moteur A K D 10 Z - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'005 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique +) Treuil/Cabest.			Longueur 2'605		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. à broche		Largeur 835-1'075		
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 1,1		Voie avant 660 - 900		Hauteur 1'050		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 18,0		*) Voie arrière 660 - 900		Empattement 1'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV et AR Diam. de braq. 4,40/4,30			Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à exp.int.s.arbre Ritzel des roues AR av.action permanente indir.s.roues AV							
Frein à main mécanique, à exp.int.s.arbre Ritzel des roues AV av.action permanente indir.s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	490	1'100	Dimension	7,00-18	7,00-18	Longueur
Charge utile				Charge pneu	525	525	Largeur
Total					4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	1'050	2'100		AS AGRAR		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction:		mécanique assisté hydraul.		Marque du moteur M W M		C.V. frein 20 DIN	
Alésage		80		Course 100		C.V. Impôts 5,12	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = séparé (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combiné avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement élect. 12 Volts	
Mesure du bruit 88 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse : 18 km/h à 3'000 t/min du moteur resp. 580 t/min à la prise de force.
Régulateur : Capuchon de protection par-dessus vis de limitation du régulateur plombé.
- +) Embrayage : Mécanique à sec + hydraulique VOITH.

Prise pour éclairage de remorque : A droite sur l'aile.

Lieu et date de l'expertise-type Fullinsdorf, 3.4.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Tracteur agricole		H O L D E R		A 21 S - Cultitrac entr. ttes roues		année 1963	N° 4 ' 1 9 9
Caractéristiques "A 21 S" sur plaquette du constructeur à droite au-dessus levier de commande de la direction.- Pneus 7,00-18.- Direction articulée Carburant diesel Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis Gebr. HOLDER, Metzingen (D) - Importateur Olmer & Gogniat, Fullinsdorf BL							
N° du châssis frappé à droite au-dessous levier de commande de la direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter vilebrequin entre les cylindres + s.plaquette							
Type du moteur A K D 10 Z - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'005 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique			+) Treuil/Cabest.		Longueur 2'605
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. à broche				Largeur 835-1'075
Entrainement ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		1,1	Voie avant 660 - 900		Hauteur 1'050	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		18,0 *	Voie arrière 660 - 900		Empattement 1'300
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braç. 4,40/4,30		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à exp.int.s.arbre Ritzel des roues AR av.action permanente indir.s.roues AV							
Frein à main mécanique, à exp.int.s.arbre Ritzel des roues AV av.action permanente indir.s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	490	1'100	Dimension	7.00-18	7.00-18	Longueur
Charge utile				Charge pneu	525	525	Largeur
Total					4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	1'050	2'100		AS AGRAR		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction:		mécanique assisté hydraul.		Marque du moteur M W M		C.V. frein 20 DIN	
Alésage		80		Course 100		C.V. impôts 5,12	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = séparé (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combiné avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 88 bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse : 18 km/h à 3'000 t/min du moteur resp. 580 t/min à la prise de force.
Régulateur : Capuchon de protection par-dessus vis de limitation du régulateur plombé.
- +) Embrayage : Mécanique à sec + hydraulique VOITH.

Prise pour éclairage de remorque : A droite sur l'aile.

Lieu et date de l'expertise-type Fullinsdorf, 3.4.63

La Commission d'expertise-type