

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Tracteur agricole	H O L D E R		A 2 0 - Cultitrac entr.ttes roues		année	N°	
					1963	4 ' 1 9 8	
Caractéristiques "A 20" sur plaquette du constructeur à droite au-dessus levier de commande de la direction.-Pneus 6,50-20.- Direction articulée Carburant diesel Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis Gebr. HOLDER, Metzingen (D) - Importateur Ulmer & Gogniat, Füllinsdorf BL							
N° du châssis frappé à droite au-dessous levier de commande de la direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter vilebrequin entre les cylindres + s.plaquette							
Type du moteur A K D 10 Z - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Posillon du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'005 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique +) Treuil/Cabest.			Longueur 3'030		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. à broche		Largeur 1'190-1'500	
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	1,2	Voie avant 1'010-1'250		Hauteur 1'255	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	19,6	Voie arrière 1'010-1'250		Empattement 1'460	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braq. 5,50/5,60		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à exp.int.s.arbre Ritzel des roues AR av.action permanente indir.s.roues AV							
Frein à main mécanique, à exp.int.s.arbre Ritzel des roues AV av.action permanente indir.s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	520	1'200	Dimension	6,50-20	6,50-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	525	525	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	1'050	2'100		AS AGRAR		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction:		mécanique assisté hydraul.		Marque du moteur M W M		C.V. frein	20 DIN
Alésage		80		Course		100	
						C.V. impôts	5,12
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 1 **)		(avant	milieu	arr.	)
						Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	***	Rétroviseur
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	88 bB à 3'000 t/min *)		

Observations et exceptions

- \*) Vitesse : 19,6 km/h à 3'000 t/min du moteur resp. 580 t/min à la prise de force.  
Régulateur : Capuchon de protection par-dessus vis de limitation du régulateur plombé.
- \*\*\*) Nombre de places : Conducteur + 1 siège de secours sur aile gauche - sur demande siège de secours également sur aile droite.
- \*\*) Réflecteurs : Placés trop haut. - L'importateur les déplace sous les feux arrière (hauteur 800 mm du sol).
- +) Embrayage : Mécanique à sec + hydraulique VOITH.  
Prise pour éclairage de remorque : A droite sur l'aile.

Lieu et date de l'expertise-type Fullinsdorf, 3.4.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Tracteur agricole	H O L D E R		A 2 0 - Cultitrac entr.ttes roues		année 1963	N° 4 ' 1 9 8	
Caractéristiques "A 20" sur plaquette du constructeur à droite au-dessus levier de commande de la direction.-Pneus 6,50-20.- Direction articulée Carburant diesel Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis Gebr. HOLDER, Metzingen (D) - Importateur Ulmer & Gogniat, Füllinsdorf BL							
N° du châssis frappé à droite au-dessous levier de commande de la direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter vilebrequin entre les cylindres + s.plaquette							
Type du moteur A K D 10 Z - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'005 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique +) Treuil/Cabest.				Longueur 3'030	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. à broche		Largeur 1'190-1'500	
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1" 1,2		Voie avant 1'010-1'250		Hauteur 1'255	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 19,6		Voie arrière 1'010-1'250		Empattement 1'460	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braq. 5,50/5,60		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à exp.int.s.arbre Ritzel des roues AR av.action permanente indir.s.roues AV							
Frein à main mécanique, à exp.int.s.arbre Ritzel des roues AV av.action permanente indir.s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	520	1'200	Dimension	6,50-20	6,50-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	525	525	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'050	1'050	2'100		AS AGRAR		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction:		mécanique assisté hydraul.		Marque du moteur M W M		C.V. frein 20 DIN	
Alésage		80		Course 100		C.V. impôts 5,12	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 1 **)			(avant milieu arr. )		Places debout

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	***	Rétroviseur
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	88 bB à 3'000 t/min *)		

Observations et exceptions

- \*) Vitesse : 19,6 km/h à 3'000 t/min du moteur resp. 580 t/min à la prise de force.  
Régulateur : Capuchon de protection par-dessus vis de limitation du régulateur plombé.
- \*\*\*) Nombre de places : Conducteur + 1 siège de secours sur aile gauche - sur demande siège de secours également sur aile droite.
- \*) Réflecteurs : Placés trop haut. - L'importateur les déplace sous les feux arrière (hauteur 800 mm du sol).
- +) Embrayage : Mécanique à sec + hydraulique VOITH.  
Prise pour éclairage de remorque : A droite sur l'aile.

Lieu et date de l'expertise-type Füllinsdorf, 3.4.63

La Commission d'expertise-type