

Genre du véhicule vr. transports mixtes (entr. toutes roues)		Marque de fabriquo F I A T		Type Campagnola 1 1 0 1 A essence		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 1 9 6								
Caractéristiques "1101 A" en préfixe au No châssis.- "1GM 1474 OM" sur plaquette constructeur à droite à l'avant sur auvent															
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT SUISSE SA, Genève				Carburant essence		Nombre de cylindres 4.									
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur longeron, au-dessous dynamo + sur plaquette													
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur bloc, au-dessous collecteur d'échappement+s. plaquette													
Type du moteur 1 0 5 B 0 0 7 - en ligne, vertical, OHV															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 1'901 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'716									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. sol. demande		Largeur 1'570									
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 7		Vole avant 1'254		Hauteur 1'945									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 116		Vole arrière 1'260		Empattement 2'250									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 10,80/10,50		Porte à faux arr. 785									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (2-circuits)															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		700		590		1'290		Dimension		6.50 - 16		6.50 - 16		Longueur 1'090	
Charge utile		60		490		550		Charge pneu		745		745		Largeur 800/1'380	
Total		760		1'080		1'840				6 Ply				Hauteur 1'230	
Gar. de fabr.		850		1'080		1'850								Haut. ridelles 390	
Poids max. garanti pr. train routier *)						Nombre de portes 2						Porte à faux arr. 600			
Direction: position				à gauche				Marque du moteur FIAT		CV-frein 68 SAE/60 DIN					
Alésage				82				Course		90				C.V. Impôts 9,68	
Forme de la carrosserie								torpédo avec capote en toile cirée							
Nombre de places: total				6 **)				(avant 2 milieu		arr. 2 x 2)		Places debout			

Phares: marque	2/ CARELLO NL	Indic. de direction	6/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques		AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés		latéralement devant portes (orange)
Phare brouillard			AR = séparés à côté feux arrière (orange)
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop (rouge)	Essuie-glace	2/ électriques
Rélecteurs	2/ séparés	Avertisseur	2/ électriques (1-ton) + (2-tons)
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière(rouge)	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'000 t/min	- Avertisseurs=	92 + 91 dB

Observations et exceptions

- *) Démarrage en côte de 15% : Avec train routier 6,95 t (remorque 5,1 t) = bon.
Le frein à main retient le train complet dans une telle côte. La décélération vhc.-tracteur/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- ***) Places assises : 4 sièges sur les caissons des roues arrière.
- Dispositif de protection : Indispensable derrière siège du conducteur, lors de transports de charges hautes.
- Amortissement du bruit : Pot d'échappement en travers derrière les roues arrière, sortie à gauche vers l'arrière (FIAT IGM 1197 S).

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 2.4.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. toutes roues)		Marque de fabrique F I A T		Type Campagnola 1101 A essence		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 196
Caractéristiques "1101 A" en préfixe au No châssis.- "IGM 1474 OM" sur plaquette constructeur à droite à l'avant sur auvent							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT SUISSE SA, Genève							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur longeron, au-dessous dynamo + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur bloc, au-dessous collecteur d'échappement+s.plaquette					
Type du moteur 105 B 007 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'901 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'716	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. sol. demande		Largeur 1'570	
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 7		Voie avant 1'254		Hauteur 1'945	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 116		Voie arrière 1'260		Empattement 2'250	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 10,80/10,50		Porte à faux arr. 785	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (2-circuits)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	590	1'290	Dimension	6.50 - 16	6.50 - 16	Longueur 1'090
Charge utile	60	490	550	Charge pneu	745	745	Largeur 800/1'380
Total	760	1'080	1'840		6 Ply		Hauteur 1'230
Gar. de fabr.	850	1'080	1'850				Haut. ridelles 390
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 600	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		CV-frein 68 SAE/60 DIN	
Alésage		82		Course 90		C.V. Impôts 9,68	
Forme de la carrosserie		torpédo avec capote en toile cirée					
Nombre de places: total		6 **)		(avant 2 milieu		arr. 2 x 2)	
						Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO NL	Indic. de direction	6/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	latéralement devant portes	(orange)
Phare brouillard		AR = séparés à côté feux arrière	(orange)
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop (rouge)	Essule-glace	2/ électriques
Rélecteurs	2/ séparés	Avertisseur	2/ électriques (1-ton) + (2-tons)
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière(rouge)	Rétroiseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'000 t/min	- Avertisseurs=	92 + 91 dB

Observations et exceptions

- *) Démarrage en côte de 15% : Avec train routier 6,95 t (remorque 5,1 t) = bon.
Le frein à main retient le train complet dans une telle côte. La décélération vhc.-tracteur/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- ***) Places assises : 4 sièges sur les caissons des roues arrière.
- Dispositif de protection : Indispensable derrière siège du conducteur, lors de transports de charges hautes.
- Amortissement du bruit : Pot d'échappement en travers derrière les roues arrière, sortie à gauche vers l'arrière (FIAT IGM 1197 S).

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 2.4.63

La Commission d'expertise-type