

Genre du véhicule Chariot de travail (vhc.spécial)	Marque de fabrique M I C H I G A N	Type 1 7 5 A - Serie II	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 ' 1 9 5			
Caractéristiques "Model 175 A" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine.- "Spécification M 304-1-3". - A partir No vhc. 3'040'004 Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis MICHIGAN (Great Britain) Yorktown (GB)- Importateur Ch. Keller, Wallisellen							
N° du châssis frappé à l'avant sous capot sur traverse avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur U E 680 - Power Plus - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 11'100 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.			Longueur 6'972			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur ++) 2'743			
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 2'235	Hauteur 3'384			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20	**) Voie arrière 2'184		Empattement 2'654			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,50/16,50	Porte à faux arr. 1'920			
Frein à pied	à air comprimé, 1-circuit, à expansion interne, sur les 4 roues [AV 4'300 ++)						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan vers l'essieu avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	7'710	9'045	16'755	Dimension	18,00x25	18,00x25	Longueur
Charge utile				Charge pneu	5'725	5'725	Largeur
Total					16 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction:		action s.roues AR, assistée hydr			Marque du moteur LEYLAND (GB)	C.V. frein 217 SAE	
Alésage		127			Course	146,05	C.V. impôts 56,53
Forme de la carrosserie		pelle chargeuse (Tractor Shovel)					
Nombre de places: total		1			(avant milieu arr.)		Places debout

Phares: marque	Indic. de direction 2/	clignoteurs avec lampe-témoin latéralement sur toit cabine (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux RBT IGM 0193 PM		
Feux de position 2/ sur pelle		
Phare brouillard	Essuie-glace 1/	électrique
Feux arrières 2/ sur supports	Avertisseur 1/	électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés, oscillants \varnothing 80	Rétroviseur 1/	dans cabine, à droite en haut et double miroir latéral sur pelle
Feu stop 2/ dans grille radiateur		
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses ++)	
Phare marche arrière	2 lampes de travail, vers l'AR	+))
Équipement électr. (2x12 V) Volts 12 resp. 24	4 " " , vers l'AV	+))
Mesure du bruit 90 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Convertisseur de couple avec boîte d'inversion de marche à 4 vitesses CLARK.
 - ***) Vitesse maximum : Réduite à 20 km/h par blocage de la 4ème vitesse par verrouillage hydraulique plombé par l'importateur (à noter dans permis de circulation).
 - +) Lampes de travail : Témoin optique indispensable.
- ++) Porte à faux avant : 4'300 mm. - Lors de l'octroi d'autorisations spéciales pour des courses de transferts il y a lieu d'exiger que soient prises les dispositions de sécurité suivantes (à noter dans le permis de circulation) :

 - a/ Traverse par-dessus les dents de la pelle, marquée en noir-jaune. Largeur 2'843 mm.
 - b/ Monter un grand miroir double sur la pelle, permettant l'observation latérale.
 - c/ Lorsque les conditions de route et de circulation sont mauvaises, le conducteur doit avoir recours à un auxiliaire.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 29.3.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot de travail (vhc.spécial)	Marque de fabrique M I C H I G A N	Type 1 7 5 A - Serie II	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 ' 1 9 5			
Caractéristiques "Model 175 A" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine,- "Spécification M 304-1-3". - A partir No vhc. 3'040'004 Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis MICHIGAN (Great Britain) Yorktown (GB)- Importateur Ch. Keller, Wallisellen							
N° du châssis frappé à l'avant sous capot sur traverse avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur U E 680 - Power Plus - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 11'100 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission automatique *)Treuil/Cabest.			Longueur 6'972			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur ++) 2'743			
Entrainement ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 2'235	Hauteur 3'384				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20	**) Voie arrière 2'184		Empattement 2'654			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,50/16,50	Porte à faux arr. 1'920			
Frein à pied à air comprimé, 1-circuit, à expansion interne, sur les 4 roues [AV 4'300 ++)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan vers l'essieu avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	7'710	9'045	16'755	Dimension	18,00x25	18,00x25	Longueur
Charge utile				Charge pneu	5'725	5'725	Largeur
Total					16 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: action s.roues AR, assistée hydr		Marque du moteur LEYLAND (GB)		C.V. frein 217 SAE			
Alésage 127		Course 146,05		C.V. impôts 56,53			
Forme de la carrosserie pelle chargeuse (Tractor Shovel)							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin latéralement sur toit cabine (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux RBT IGM 0193 PM	
Feux de position 2/ sur pelle	
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ sur supports	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants \varnothing 80	Rétroviseur 1/ dans cabine, à droite en haut et double miroir latéral sur pelle
Feu stop 2/ dans grille radiateur	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses ++)
Phare marche arrière	2 lampes de travail, vers l'AR +)
Équipement électr. (2x12 V) Volts 12 resp. 24	4 " " , vers l'AV +)
Mesure du bruit 90 bB à 2'100 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission : Convertisseur de couple avec boîte d'inversion de marche à 4 vitesses CLARK.
 - ***) Vitesse maximum : Réduite à 20 km/h par blocage de la 4ème vitesse par verrouillage hydraulique plombé par l'importateur (à noter dans permis de circulation).
 - +) Lampes de travail : Témoin optique indispensable.
- ++) Porte à faux avant : 4'300 mm. - Lors de l'octroi d'autorisations spéciales pour des courses de transferts il y a lieu d'exiger que soient prises les dispositions de sécurité suivantes (à noter dans le permis de circulation) :
- a/ Traverse par-dessus les dents de la pelle, marquée en noir-jaune. Largeur 2'843 mm.
 - b/ Monter un grand miroir double sur la pelle, permettant l'observation latérale.
 - c/ Lorsque les conditions de route et de circulation sont mauvaises, le conducteur doit avoir recours à un auxiliaire.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 29.3.63

La Commission d'expertise-type