

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	DAVID BROWN	1 2 9 0 (1290/.0)	CH 4192 23

Constructeur DAVID BROWN TRACTORS LTD., Meltham, Euddersfield (GB)
 Identification préfixe au No du châssis: "1290/.0"

Plaquette constructeur dans la cabine derrière le siège, à l'arrière sur la caisse à outils
 N° du châssis à droite, à l'avant en haut sur le longeron
 Identification du moteur "195002" devant le No du moteur, à droite, à l'arrière latéralement sur le bloc, au-dessus du démarreur
 Importateur principal GRUNDERCO S.A., Machines agricoles, 1242 Satigny / filiale: 6287 Aesch
 Véhicule homologué 1290/30/11 051 154

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, avec assistance hydraulique
 Transmission *)
 Nombre de vitesses *) Entraînement roues arrière **
 Frein de service hydraulique ou mécanique, à expansion interne, sur les arbres primaires resp. sur les roues AR, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les arbres primaires resp. sur les roues AR
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits -

Moteur	DAVID BROWN	Type	195002
Marque	en ligne	Temps	4
Construction		Position	avant
Carburant	D	Nombre cylindres	4
Refroidissement	eau	Course	101,6
Alésage	100,05	CV-impôt	16,26
Cylindree	2193	à t/min	2200
Puissance en kW	43,2		
DIN	58,8		
Bruit	*) dB/A	à t/min	*)
Silencieux	1= 410x165x89	mm (cheminée)	
Mesure des gaz	*)		
Déparasitage	-		

Carrosserie cabine de sécurité, type S 80 / SEK 417 OECD***)
 Nombre de portes 2 Indic. vitesse -
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs XXXXX/ gauche / droite
 Cale - Atelage AV+AR= à broches
 Antivol -
 Nombre de places 1 av. centre ar.
 Dimensions
 Longueur intérieur 3770 Empattements 2120
 Largeur 1910-2610 Essieu double av. ar.
 Hauteur 2450 Voie av. 1320 ar. 1540
 Porte à faux lat. Voies av. 1220 - 1920
 av. 650 ar. 1430 - 2150
 ar. 1000 Braquage s g 6920 d 6900
 Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1040	1810	2850
Charge utile			-
Poids total	1040	1810	2850
Garantie fabr.	1650	3500	5150
Dimens. pneus	7.50 - 16	12.4 - 36	(Variantes +)
Ply/bars	6 / 2,25	6 / 1,7	voir
Charge	1490	2880	remarques)
pour V max	30	30	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			24,6 km/h
Vitesse maximale testée			24,7 km/h
à 2300 t/min au moteur, 690/1120 t/min à la prise de force			

Équipement §)	ECR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	A (E)
Feux de position	R-SI (E)
Feux rouges	R-SI (E)
Feux stop	1 (E)
Clignoteurs av	1 (E)
Catadioptrés av	2a (E)
Feux de gabarit av	2+2/ I (E)
Feux complémentaires	§)
Eclairage plaque	1/lampe de travail AR avec lampe-témoin
Essuie-glace	1/ balai
Avertisseurs	MIXO TR 89 / CH 5 0102 03
	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur	
Marque et type	DAVID BROWN	1 2 9 0
Homologation N°	CH	4192 23
Carrosserie		
Places	total 1	avant
Poids à vide	2850	Carburant D
Charge utile	-	CV-Impôt 16,26
Poids total		Cylindrée 3193

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.
- ** Entraînement : sur les roues arrière; blocage du différentiel.
- *** Carrosserie : d'autres arceaux, cadres ou cabines de sécurité homologués sont autorisés; contrôler à l'immatriculation le No d'homologation, l'équipement et les poids.
- + Variante de pneus : AV = 6.00 - 19 6 PR 1280 (3,0) V-max. 30 km/h
AR = 13.6 - 36 6 PR 3230 (1,6) 30 km/h
16.9 - 30 6 PR 3800 (1,3) 30 km/h.
- §) Équipement : la distance du sol des feux et des clignoteurs est admise pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;
- lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

Lieu et date de l'homologation Aesch, 08.+09.09.80 / 22.10.80

Service fédéral d'homologation