

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-typé N°			
pr. transports mixtes	W A R T B U R G	1000 - Camping 3 1 1 / 5 0 0	1965	4 1 9 1 - C			
Caractéristiques "1000" sur porte arrière.- "311/500" sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur de l'aile							
		Carburant essence	Nombre de cylindres 3				
Constructeur du châssis VEB Automobilwerk Eisenach (DDR) - Importateur R. Membrez, Courtételle (BE)							
N° du châssis frappé	à droite, sur traverse avant et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres						
Type du moteur 3 1 1 - en ligne, vertical, balayage inversé							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	991 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.			
Temps	2	Transmission méc.synchronisée avec roue libre		Longueur 4'210			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'570			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'200	Hauteur 1'450			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125	Voie arrière 1'260	Empattement 2'450			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,6/10,6 *	Porte à faux arr. 1'000			
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	500	470	970	Dimension	5.90-15	5.90-15	Longueur 850/1'850
Charge utile	85	315	400	Charge pneu	450	450	Largeur 1'000/1'175
Total	585	785	1'370		4	Ply	Hauteur 745
Gar. de fabr.	605	785	1'390				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 800	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur WARTBURG VEB		C.V. frein 50 SAE/45 DIN	
Alésage		73,5		Course 78		C.V. Impôts 5,05	
Forme de la carrosserie limousine - avec toit repliable							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ FER E 2 6202	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares §)	AR=	sous feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ FER 608024	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ comb.avec feux stop		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 4'500 t/min	- Avertisseur =	93 dB

Observations et exceptions

- *) \varnothing -Braquage : Doit être égalisé.- Ne doit pas dépasser 1 m entre la gauche et la droite.
- §) Feux de stationnement : Le feu de position de gauche et le feu arrière de gauche sont utilisés comme feux de stationnement.- Ne s'éteignent pas automatiquement lorsque le véhicule est mis en marche.- Sont mis hors-service par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 5.8.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes	W A R T B U R G	1000 - Camping 3 1 1 / 5 0 0	1965	4 1 9 1 - C

Caractéristiques "1000" sur porte arrière.- "311/500" sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur de l'aile Carburant essence Nombre de cylindres 3

Constructeur du châssis VEB Automobilwerk Eisenach (DDR) - Importateur R. Membrez, Courtételle (BE)

N° du châssis frappé à droite, sur traverse avant et sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres

Type du moteur 3 1 1 - en ligne, vertical, balayage inversé

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 991 cm³ Frein de remorque

Temps 2 Transmission méc.synchronisée avec roue libre

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4

Entraînement avant Vitesse en 1^{re} Voie avant 1'200

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 125 Voie arrière 1'260

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,6/10,6 *)

Dimensions ext. en mm	
Longueur	4'210
Largeur	1'570
Hauteur	1'450
Empattement	2'450
Porte à faux arr.	1'000

Frein de service hydraulique, à expansion interne

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

	Poids			Pneumat.	avant		arr.	Dimensions int. en mm
	avant	arr.	total		avant	arr.		
A' vide	500	470	970	Dimension	5.90-15	5.90-15		Longueur 850/1'850
Charge utile	85	315	400	Charge pneu	450	450		Largeur 1'000/1'175
Total	585	785	1'370		4	Ply		Hauteur 745
Gar. de fabr.	605	785	1'390					Haut. ridelles -

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 + 1 AR

Direction: position à gauche Marque du moteur WARTBURG VEB C.V. frein 50 SAE/45 DIN

Alésage 73,5 Course 78 C.V. impôts 5,05

Forme de la carrosserie limousine - avec toit repliable

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout

Phares: marque	2/ FER E 2 6202	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares §)	AR=	sous feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ FER 608024	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 50 mm	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ comb. avec feux stop		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 4'500 t/min - Avertisseur = 93 dB		

Observations et exceptions

- *) ϕ -Braquage : Doit être égalisé.- Ne doit pas dépasser 1 m entre la gauche et la droite.
- §) Feux de stationnement : Le feu de position de gauche et le feu arrière de gauche sont utilisés comme feux de stationnement.- Ne s'éteignent pas automatiquement lorsque le véhicule est mis en marche.- Sont mis hors-service par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 5.8.65

La Commission d'expertise-type