

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	WARTBURG		1 0 0 0 3 1 1 / 9 2 1	1965	4 1 9 1 - B		
Caractéristiques "1000" sur porte arrière, - "311/921" sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur de l'aile							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis VEB Automobilwerk Eisenach (DDR) - Importateur R. Membrez, Courtételle (BE)							
N° du châssis frappé à droite, sur traverse avant et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres, au-dessus carburateur							
Type du moteur 311 - en ligne, vertical, balayage inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	991 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission méc.synchronisée avec roues libre			Longueur 4'350		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'570			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'200	Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Vole arrière 1'275	Empattement 2'450		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de brai 2,6/10,6 *)			
Porte à faux arr. 1'120							
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	500	520	1'020	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 1060/1'580
Charge utile	90	340	430	Charge pneu	530	530	Largeur 1000/1'150
Total	590	860	1'450		4	Ply	Hauteur 850
Gar. de fabr.	590	860	1'450				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 880	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur WARTBURG VEB		C.V. frein 50 SAE/45 DIN	
Alésage		73,5		Course		78	
						C.V. impôts 5,05	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu		arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ FER E 8 6401	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares §)	AR=	sous feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ FER 608024	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ séparés, ϕ 50 mm	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ comb. avec feux stop		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	74	bB à 4'500 t/min	- Avertisseur = 93 dB

Observations et exceptions

- *) ϕ -Braquage : Doit être égalisé.- Ne doit pas dépasser 1 m entre la gauche et la droite.
- §) Feux de stationnement : Le feu de position de gauche et le feu arrière de gauche sont utilisés comme feux de stationnement.- Ne s'éteignent pas automatiquement lorsque le véhicule est mis en marche.- Sont mis hors-service par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 5.8.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
pr.transports mixtes	W A R T B U R G	1 0 0 0 3 1 1 / 9 2 1	1965	4 1 9 1 - B			
Caractéristiques "1000" sur porte arrière, - "311/921" sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur de l'aile							
Constructeur du châssis		Carburant	Nombre de cylindres				
VEB Automobilwerk Eisenach (DDR) - Importateur R. Membrez, Courtételle (BE)		essence	3				
N° du châssis frappé	à droite, sur traverse avant et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres, au-dessus carburateur						
Type du moteur	311 - en ligne, vertical, balayage inversé						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	991 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission méc.synchronisée avec roue libre		Longueur 4'350			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'570			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'200	Hauteur 1'500			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125	Voie arrière 1'275	Empattement 2'450			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de brai 2,6/10,6 *	Porte à faux arr. 1'120			
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	520	1'020	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 1060/1'580
Charge utile	90	340	430	Charge pneu	530	530	Largeur 1000/1'150
Total	590	860	1'450		4 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.	590	860	1'450				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 arrière			Porte à faux arr. 880	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur WARTBURG VEB		C.V. frein 50 SAE/45 DIN	
Alésage		73,5		Course 78		C.V. Impôts 5,05	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ FER E 8 6401	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares §)	AR=	sous feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ FER 608024	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, \varnothing 50 mm	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ comb. avec feux stop		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 4'500 t/min	- Avertisseur =	93 dB

Observations et exceptions

- *) Ø-Braquage : Doit être égalisé.- Ne doit pas dépasser 1 m entre la gauche et la droite.
- §) Feux de stationnement : Le feu de position de gauche et le feu arrière de gauche sont utilisés comme feux de stationnement.- Ne s'éteignent pas automatiquement lorsque le véhicule est mis en marche.- Sont mis hors-service par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berno, 5.8.65

La Commission d'expertise-type