

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Autocar léger	COMMER		2500 - LB - essence petit bus 11 places		1963	4 ' 1 9 0	
Caractéristiques "2500" sur portes AV.- "Series 2500" et "LB" sur plaquette du constructeur sous siège gauche							
Constructeur du châssis			Carburant essence				Nombre de cylindres 4
COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur			ROOTES Autos SA, Genève				
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s. plaquette soudée et sur plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite latéral, à l'avant sur le bloc + sur plaquette constructeur							
Type du moteur 2 C 0 - Four cylindre OHV,- en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'261	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'927	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'216		Hauteur 2'019	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 98,5		Voie arrière 1'405		Empallement 2'286	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65		Porte à faux arr. 857	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	835	570	1'405	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	265	505	770	Charge pneu	675	675	Largeur
Total	1'100	1'075	2'175		6 Ply	Light-	Hauteur
Gar. de fabr.	1'270	1'315	2'470		Tubeless	Truck	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 lat. + 1AR			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite -avancée				Marque du moteur		COMMER	C.V. frein 54 SAE
Alésage		81,5		Course		76,2	C.V. impôts 8,10
Forme de la carrosserie		Car (Light-Bus)					
Nombre de places: total		11 *)		(avant2*) milieu 3+3 arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European **)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ à côté phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs ***	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: Afin que le conducteur du véhicule puisse disposer de l'espace nécessaire prescrit de 650 mm, le siège central de la première rangée (placé sur le capot du moteur) doit être enlevé. (ACF 21.10.60, Annexe 1, chiffre 4/a). Le nombre de places doit être indiqué de façon bien visible à l'intérieur du véhicule. (ACF 21.10.60, annexe 1, chiffre. 2/b).
- ***) Lampe-témoin pour feux de route: Indispensable.
- ****) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut.-L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.3.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Autocar léger	COMMER		2500 - LB - essence petit bus 11 places	1963	4 ' 190			
Caractéristiques "2500" sur portes AV. - "Series 2500" et "LB" sur plaquette du constructeur sous siège gauche								
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève								
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s. plaquette soudée et sur plaquette constr.								
N° du moteur frappé à droite latéral, à l'avant sur le bloc + sur plaquette constructeur								
Type du moteur 2 C 0 - Four cylindre OHV, - en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Trouil/Cabest.	Longueur 4'261			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'927			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'216	Hauteur 2'019			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 98,5		Voie arrière 1'405	Empattement 2'286			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65	Porte à faux arr. 857			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	835	570	1'405	Dimension	6.70-15	6.70-15	Commercial	Longueur
Charge utile	265	505	770	Charge pneu	675	675	ou	Largeur
Total	1'100	1'075	2'175		6 Ply		Light-	Hauteur
Gar. de fabr.	1'270	1'315	2'470		Tubeless		Truck	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 lat. + 1AR				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite -avancée				Marque du moteur		COMMER	C.V. frein	54 SAE
Alésage		81,5		Course		76,2	C.V. impôts	8,10
Forme de la carrosserie		Car (Light-Bus)						
Nombre de places: total		11 *)		(avan2*) milieu 3+3		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European **)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ à côté phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs ***	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: Afin que le conducteur du véhicule puisse disposer de l'espace nécessaire prescrit de 650 mm, le siège central de la première rangée (placé sur le capot du moteur) doit être enlevé. (ACF 21.10.60, Annexe 1, chiffre 4/a). Le nombre de places doit être indiqué de façon bien visible à l'intérieur du véhicule. (ACF 21.10.60, annexe 1, chiffre. 2/b).
- ***) Lampe-témoin pour feux de route: Indispensable.
- ****) Réfecteurs: Trop petits et placés trop haut.-L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.3.63.

La Commission d'expertise-type