

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	COMMER		2500 - LB/SW - essence Station Wagon- 8 places		1963	4 ' 1 8 9	
Caractéristiques "2500" sur portes AV.- "Series 2500" et "LB"VS" sur plaquette du constructeur sous siège gauche							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	derrière ouverture coffre-moteur s. plaquette soudée + sur plaquette constr.						
N° du moteur frappé	à droite latéral. à l'avant sur le bloc + sur plaquette constructeur						
Type du moteur	2 C O - Four cylindre OHV - en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX						
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'592cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méca. synchron.		Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'216		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 98,5		Voie arrière 1'405		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	855	590	1'445	Dimension	6.70-15	6.70-15 Commercial	Longueur 2'630
Charge utile	405	620	1'025	Charge pneu	675	675 ou	Largeur 1'080/1'710
Total	1'260	1'210	2'470		6 Ply	Light-	Hauteur 1'380
Gar. de fabr.	1'270	1'315	2'470		Tubeless	Truck	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 lat.+ 1 AR			Porte à faux arr. 750
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur COMMER		C.V. frein 54 SAE	
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		8		(avant 3 milieu 2 arr. 3)			Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European *	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	**Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Lampe-témoin pour feux de route: Indispensable.
- **) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut.-L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.3.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	C O M M E R		2500 - LB/SW - essence Station Wagon- 8 places		1963	4 ' 1 8 9	
Caractéristiques "2500" sur portes AV.- "Series 2500" et "LB"VS" sur plaquette du constructeur sous siège gauche							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s. plaquette soudée + sur plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite latéral, à l'avant sur le bloc + sur plaquette constructeur							
Type du moteur 2 C O - Four cylindre OHV - en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'261	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'908	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'216		Hauteur 2'019	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 98,5		Voie arrière 1'405		Empattement 2'286	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65		Porte à faux arr. 857	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	855	590	1'445	Dimension	6.70-15	6.70-15 Commercial	Longueur 2'630
Charge utile	405	620	1'025	Charge pneu	675	675 ou	Largeur 1'080/1'710
Total	1'260	1'210	2'470		6 Ply	Light-	Hauteur 1'380
Gar. de fabr.	1'270	1'315	2'470		Tubeless	Truck	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 lat. + 1 AR			Porte à faux arr. 750
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur COMMER		C.V. frein 54 SAE	
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. Impôts 8,10	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		8		(avant 3 milieu 2 arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European *)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	**Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Lampe-témoin pour feux de route: Indispensable.
- **) Réfecteurs: Trop petits et placés trop haut.-L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Dispositif de protection: Doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.3.63.

La Commission d'expertise-type