

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Camion	COMMER		2 5 0 0-VH-VS-VT- essence fourgon	année 1963	N° 4 ' 1 8 8		
Caractéristiques "2500" sur portes AV.- "Series 2500" et "VH"VS"VT" sur plaquette du constructeur							
sous siège gauche			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s, plaquette soudée et sur plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite latéral, à l'avant sur le bloc + sur plaquette constructeur							
Type du moteur 2 C 0 - Four cylindre OHV - en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'261		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'908		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'216	Hauteur 2'019		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 98,5		Voie arrière 1'405	Empattement 2'266		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65	Porte à faux arr. 857		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	800	470	1'270	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'630
Charge utile	440	760	1'200	Charge pneu	675	675	Largeur 1'080/1'710
Total	1'240	1'230	2'470		6 Ply	Light-	Hauteur 1'380
Gar. de fabr.	1'270	1'315	2'470		Tubeless	Truck	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes *)		Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur COMMER		C.V. frein 54 SAE	
Alésage			81,5	Course		76,2	C.V. impôts 8,10
Forme de la carrosserie				fourgon *)			
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu		arr.)	
Places debout							

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European **)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs ***	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : "VH" = fourgon avec portes latérales coulissantes et porte arrière
"VS" = fourgon avec portes latérales à charnières et porte arrière
"VT" = fourgon avec portes latérales à charnières et
porte latérale de chargement et porte arrière
- ***) Lampe-témoin pour feux de route : Indispensable.
- ***) Réflecteurs : Trop petits et placés trop haut.- L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.
- Dispositif de protection : Doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.3.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	COMMER		2 5 0 0-VH-VS-VT- essence fourgon	1963	4 ' 1 8 8		
Caractéristiques "2500" sur portes AV.- "Series 2500" et "VH"VS"VT" sur plaquette du constructeur							
sous siège gauche		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s.plaquette soudée et sur plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite latéral, à l'avant sur le bloc + sur plaquette constructeur							
Type du moteur 2 C 0 - Four cylindre OHV - en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Longueur 4'261			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'908			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 2'019			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 98,5		Empattement 2'286			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 857			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	800	470	1'270	Dimension	6,70-15	6,70-15	Longueur 2'630
Charge utile	440	760	1'200	Charge pneu	675	675	Largeur 1'080/1'710
Total	1'240	1'230	2'470		6 Ply	Light-	Hauteur 1'380
Gar. de fabr.	1'270	1'315	2'470		Tubeless	Truck	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes *		Porte à faux arr. 750		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur COMMER		C.V. frein 54 SAE		
Alésage 81,5			Course 76,2		C.V. impôts 8,10		
Forme de la carrosserie fourgon *)							
Nombre de places: total 3			(avant 3 milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European **)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs ***	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue sculpt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : "VH" = fourgon avec portes latérales coulissantes et porte arrière
"VS" = fourgon avec portes latérales à charnières et porte arrière
"VT" = fourgon avec portes latérales à charnières et
porte latérale de chargement et porte arrière
- ***) Lampe-témoin pour feux de route : Indispensable.
- ***) Réflecteurs : Trop petits et placés trop haut.- L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Dispositif de protection : Doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.3.63

La Commission d'expertise-type