

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		C O M M E R		2500 DS / CC - essence pont avec ridelles		année	N°
						1963	4'1 8 7-B
Caractéristiques "2500" sur portes AV.- "Series 2500" et "CC" sur plaquette du constructeur, sous siège gauche.-"CC" derrière ouvert.coffre-moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis COMNER Cars Ltd, Luton (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s.plaquette soudée + s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite latéral. à l'avant sur le bloc + sur plaquette constructeur							
Type du moteur 2 C 0 - Four cylindre OHV.- en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée		1'592 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méc.synchron.		Longueur	
				Treuil/Cabest.		4'221	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		Largeur	
				4		1'870	
Entretien		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur	
				Vole avant		2'019	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Empallement	
				98,5		2'286	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	
				Diam. de braq. 11,70/11,65		857	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		860		540		1'400	
Charge utile		410		660		1'070	
Total		1'270		1'200		2'470	
Gar. de fabr.		1'270		1'315		2'470	
Pneumat.		avant		arr.			
Dimension		6.70-15		6.70-15		Commercial	
Charge pneu		675		675		ou	
						Light-	
				6 Ply		Truck	
				Tubeless			
Dimensions int. en mm							
Longueur						2'641	
Largeur						1'760	
Hauteur							
Haut. ridelles						350	
Porte à faux arr.						777	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur COMNER		C.V. frein 54 SAE	
Alésage		81,5		Course		76,2	
						C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles rabattables (fabrication d'origine anglaise)							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European *)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ à côté phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs **)	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Lampe-témoin pour feux de route: Indispensable.

***) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut.- L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 26.3.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	C O M M E R		Type	2500 DS / CC - essence pont avec ridelles		Modèle année	1963	Bordereau-type N°	4'1 8 7-B
Caractéristiques "2500" sur portes AV.- "Series 2500" et "CC" sur plaquette du constructeur, sous siège gauche.-"CC" derrière ouvert.coffre-moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4												
Constructeur du châssis COMNER Cars Ltd, Luton (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève												
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s.plaquette soudée + s.plaquette constr.												
N° du moteur frappé à droite latéral. à l'avant sur le bloc + sur plaquette constructeur												
Type du moteur 2 C 0 - Four cylindre OHV.- en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX												
Position du mot. avant Frein-moteur												
Cylindrée 1'592 cm ³ Frein de remorque										Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.										Longueur 4'221		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.										Largeur 1'870		
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'216										Hauteur 2'019		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 98,5 Voie arrière 1'405										Empattement 2'286		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,70/11,65										Porte à faux arr. 857		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière												
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions int. en mm		
A vide		860	540	1'400	Dimension	6.70-15	6.70-15	Commercial		Longueur 2'641		
Charge utile		410	660	1'070	Charge pneu	675	675	ou		Largeur 1'760		
Total		1'270	1'200	2'470		6 Ply		Light-		Hauteur		
Gar. de fabr.		1'270	1'315	2'470		Tubeless		Truck		Haut. ridelles 350		
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr. 777			
Direction: position à gauche ou à droite - avancée						Marque du moteur COMNER			C.V. frein 54 SAE			
Alésage 81,5				Course 76,2				C.V. impôts 8,10				
Forme de la carrosserie pont avec ridelles rabattables (fabrication d'origine anglaise)												
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.) Places debout												

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European *)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ à côté phares	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs **)	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulmt. Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Lampe-témoin pour feux de route: Indispensable.
- **) Réflecteurs: Trop petits et placés trop haut.- L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 26.3.63.

La Commission d'expertise-type