

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion	COMMER		2500 - CC - essence châssis - cabine		année 1963	N° 4'187-A
Caractéristiques "2500" sur portes AV. - "Series 2500" et "CC" sur plaquette du constructeur, sous siège gauche. - "CC" derrière ouvert, coffre-moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève						
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s. plaquette soudée + s. plaquette constr.						
N° du moteur frappé à droite latéral, à l'avant sur le bloc + sur plaquette constructeur						
Type du moteur 2 C 0 - Four cylindre OHV. - en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX						
Position du mot. avant		Frein-moteur		Dimensions ext. en mm		
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque		Longueur 4'267		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Largeur 1'870
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Hauteur 2'019
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'216		Empattement 2'286
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 98,5		Voie arrière 1'405		Porte à faux arr. 863
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70/11,65		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide				Dimension	6,70-15	6,70-15 Commercial
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	675	675 ou
Total			2'470		6 Ply	Light-
Gar. de fabr.	1'270	1'315	2'470		Tubeless	Truck
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur COMMER		C.V. frein 54 SAE
Alésage 81,5		Course 76,2		C.V. Impôts 8,10		
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée avec châssis pour carrosseries individuelles						
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout		

*)

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	*) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques		AV= combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ à côté phares		AR= combinés avec feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	*) Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt. Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Équipement: Lampe-témoin pour feux de route indispensable,
Réfecteurs trop petits et placés trop haut. - L'importateur en monte 2 com-
plémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26.3.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabriquo		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion		C O M M E R		2 5 0 0 - CC -essence châssis - cabine		année 1963	N° 4'1 8 7-A
Caractéristiques "2500" sur porteu AV.- "Series 2500" et "CC" sur plaquette du constructeur, sous siège gauche.-"CC" derrière ouvert.coffre-moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd, Luton (GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s.plaquette soudée + s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite latéral, à l'avant sur le bloc + sur plaquette constructeur							
Type du moteur 2 C O - Four cylindre OHV.-en ligne, vertical, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'592 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Longueur 4'267	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'216		Largeur 1'870	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'405		Hauteur 2'019	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.70/11.65		Empattement 2'286	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		selon carrosserie		Pneumat.		avant	
Charge utile		selon carrosserie		Dimension		avant	
Total		selon carrosserie		Charge pneu		arr.	
Gar. de fabr.		1'270		1'315		2'470	
Poids max. garanti pr. train routier		1'270		1'315		2'470	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée		à gauche		à droite		- avancée	
Alésage		81,5		Course		76,2	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée avec châssis pour carrosseries individuelles		Marque du moteur		COMMER	
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. 3)		C.V. frein 54 SAE	
						C.V. Impôts 8,10	
						Porte à faux arr. 863	
						Dimensions Int. en mm	
						Longueur	
						Largeur	
						Hauteur	
						Haut. ridelles	
						Porte à faux arr.	

*)

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	*) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques		AV= combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ à côté phares		AR= combinés avec feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	*) Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt. Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Equipement: Lampe-témoin pour feux de route indispensable,
Réfecteurs trop petits et placés trop haut. - L'importateur en monte 2 com-
plémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-typo Genève, 26.3.63.

La Commission d'expertise-typo