

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B U I C K		Serie 4700 - Riviera		1963	4' 1 8 6	
Caractéristiques "Riviera" de ch.côté devant portes + s.tableau de bord + s.plaquette constructeur							
à droite sur intérieur ailes avant			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur support suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant centre, s.bloc-cylindre, derrière pompe à huile Servo +s.plaquette							
Type du moteur *) V - 8 - 401 cu.in. - Wildcat (code JU, à gauche à côté No moteur)							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'569 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur	5'283
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2		**) Crochet rem.		Largeur	1'946	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'575		Hauteur	1'351	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	175	Voie arrière 1'549	Empattement	2'972	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,3	Porte à faux arr.	1'379	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'040	870	1'910	Dimension	7.60-15	7.60-15	Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	765	765	Largeur
Total	1'150	1'040	2'190		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.	1'185	1'130	2'315		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche- assistée hydraulique				Marque du moteur BUICK		C.V. frein	319 SAE *)
Alésage		106,36		Course		92,46	C.V. impôts 33,47
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = comb.avec feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieurs centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min	- Avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

- *) Moteur: Sur demande = High Performance = 330 CV - SAE à 4'600 t/min.(Motor-Code JT)
- **) Transmission: Boîte automatique DYNAFLOW, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.3.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	BUICK		Serie 4700 - Riviera		1963	4' 1 8 6	
Caractéristiques "Riviera" de ch. côté devant portes + s. tableau de bord + s. plaquette constructeur							
à droite sur intérieur ailes avant			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur support suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant centre, s. bloc-cylindre, derrière pompe à huile Servo + s. plaquette							
Type du moteur *) V - 8 - 401 cu.in. - Wildcat (code JU, à gauche à côté No moteur)							
Position du moteur avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'569 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.		Longueur 5'283			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 **) Crochet rem.		Largeur 1'946				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'575	Hauteur 1'351			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175	Voie arrière 1'549	Empattement 2'972			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,3	Porte à faux arr. 1'379			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'040	870	1'910	Dimension	7.60-15	7.60-15	Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	765	765	Largeur
Total	1'150	1'040	2'190	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.	1'185	1'130	2'315	Tuboless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche- assistée hydraulique			Marque du moteur BUICK		C.V. frein 319 SAE *)		
Alésage		106,36	Course		92,46	C.V. impôts 33,47	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4	(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = comb.avec feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieurs centre haut + extér.goché
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulemt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min - Avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

- *) Moteur: Sur demande = High Performance = 330 CV - SAE à 4'600 t/min. (Motor-Code JT)
- **) Transmission: Boîte automatique DYNAFLOW, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.3.63

La Commission d'expertise-type