

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		O P E L		Olympia Rekord 1700		année	N°
				Coupé		1964	4 ' 1 8 5-C
Caractéristiques "Rekord" de ch.côté sur ailes AV.-"Coupé" de ch.côté à l'AR s.montant de custode.-							
"1700 L" s.couvercle coffre-"TS-4'185-C"s.plaquette Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, près de la pompe à essence + sur plaquette							
Type du moteur 17 S - 1,7 litres - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'680 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *		Crochet rem.			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 42		Voie avant 1'321		Hauteur 1'402	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'276		Empattement 2'639	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80		Porte à faux arr. 1'222	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues. *)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou
A vide	530	485	1'015	Dimension	5.90 - 13	5.90 - 13	6.00-13
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	395	395	
Total	625	670	1'295		4 Ply		
Gar. de fabr.	680	700	1'320		Tubeless		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 76 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 67 DIN	
Alésage		85		Course 74		C.V. impôts 8,55	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares **)	AR = séparés, à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop **)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés à côté feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés à côté réflecteurs		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'800 t/min	- avertisseur =	99 dB

Observations et exceptions.

- *) Modèles: 12256 = boîte à 4 vitesses commande centrale par levier à rotule
12257 = commande au volant
..... DB = avec freins à disques à l'avant, 2-circuits (sur demande, assisté à dépression).
- ***) Feux de stationnement: Dans feux de position et feux arrières; brûlent à gauche au à droite sur commande clignoteurs, lorsque clé de contact sur position "B" (Direction bloquée).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		O P E L		Olympia Rekord 1700 Coupé		1964		4 ' 1 8 5-C	
Caractéristiques "Rekord" de ch.côté sur ailes AV. - "Coupé" de ch.côté à l'AR s.montant de custode. - "1700 L" s.couvercle coffre - "TS-4'185-C" s.plaquette Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne									
N° du châssis frappé		à droite, en haut sur auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur bloc, près de la pompe à essence + sur plaquette							
Type du moteur 17 S - 1,7 litres - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'680 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'512			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *)		Crochet rem.		Largeur 1'696			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 42		Vole avant 1'321		Hauteur 1'402			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Vole arrière 1'276		Empattement 2'639			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80		Porte à faux arr. 1'222			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues. *)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	530	485	1'015	Dimension	5.90 - 13	5.90 - 13	6.00-13	Longueur	
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	395	395		Largeur	
Total	625	670	1'295		4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	680	700	1'320		Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 76 SAE			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 67 DIN			
Alésage		85		Course 74		C.V. impôts 8,55			
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares **)	AR = séparés, à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop **)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés à côté feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés à côté réflecteurs		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79	dB à 4'800 t/min	- avertisseur = 99 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles: 12256 = boîte à 4 vitesses commande centrale par levier à rotule
12257 = commande au volant
..... DB = avec freins à disques à l'avant, 2-circuits (sur demande, assisté à dépression).
- ***) Feux de stationnement: Dans feux de position et feux arrières; brûlent à gauche au à droite sur commande clignoteurs, lorsque clé de contact sur position "B" (Direction bloquée).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63

La Commission d'expertise-type