

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	O P E L	Olympia Rekord 1700	1963	4 185				
Caractéristiques "Olympia" s. tableau de bord, "Rekord" de chaque côté sur ailes AV + s. plaquette								
constr. à l'AV sous capot, "1700" s. couvercle coffre Carburant essence			Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Montage GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé		à droite en haut sur auvent		+ sur plaquette				
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur bloc près de la pompe à essence + sur plaquette						
Type du moteur 17 - 1,7 litre - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'680 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méca. synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 4'512				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.	Largeur 1'696				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 39	Vole avant 1'321	Hauteur 1'465				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 126	Vole arrière 1'276	Empattement 2'639				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,80/10,80	Porte à faux arr. 1'222				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, à câble								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	515	475	990	Dimension	5.90-13	5.90-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	395	395		Largeur
Total	630	710	1'340		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	650	770	1'420		Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 ou 2			Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		CV-frein 68 SAE/60 DIN		
Alésage		85		Course		74		C.V. impôts 8,55
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	**	AR = séparés à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	**	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : 11240 boîte à 3 vitesses
 2 portes 11241 3 avec Olymat) 1ère vitesse = 39 km/h; 3ème = 126 km/h
 11247 4
 11248 4 avec Olymat) 1ère vitesse = 39 km/h; 4ème = 138 km/h
 4 portes 16240 3
 16241 3 avec Olymat) 1ère vitesse = 39 km/h; 3ème = 126 km/h
 16247 4
 16248 4 avec Olymat) 1ère vitesse = 39 km/h; 4ème = 138 km/h
 S R avec toit coulissant
 D B avec freins à disques à l'avant, 2-circuits, sur demande assistés à

Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise ! [dépression.]

- **) Feux de stationnement : Dans feux de position et feux arrières; brûlent à gauche ou à droite sur commande clignoteurs, lorsque clé de contact sur position "B" (Direction bloquée).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.3./14.8.63

La Commission d'expertise-type

Cette carte remplace le BT 4'185-A du 27.3.63
 limousine 2 portes et 4 portes

75747

BT 3/63 Modèle 1964 à partir de la date de dédouanement 1.10.63.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°									
Voiture de tourisme		O P E L		Olympia Rekord 1700		1963		4 185									
Caractéristiques "Olympia" s. tableau de bord, "Rekord" de chaque côté sur ailes AV + s. plaquette																	
constr. à l'AV sous capot, "1700" s. couvercle coffre Carburant essence Nombre de cylindres 4																	
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Montage GM Suisse SA, Bienne																	
N° du châssis frappé		à droite en haut sur auvent				+ sur plaquette											
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur bloc près de la pompe à essence + sur plaquette															
Type du moteur 17 - 1,7 litre - en ligne, vertical, OHV																	
Position du mot. avant		Frein-moteur															
Cylindrée		1'680 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps		4		Transmission méc. synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur		4'512							
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*)		Crochet rem.		Largeur		1'696							
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re} 39		Voie avant 1'321		Hauteur		1'465							
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 126		Voie arrière 1'276		Empattement		2'639							
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,80		Porte à faux arr.		1'222							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, à câble																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm				
A vide		515		475		990		Dimension		5.90-13		5.90-13		6.00-13		Longueur	
Charge utile		115		235		350		Charge pneu		395		395				Largeur	
Total		630		710		1'340				4 Ply						Hauteur	
Gar. de fabr.		650		770		1'420				Tubeless						Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4 ou 2				Porte à faux arr.							
Direction: position				à gauche				Marque du moteur OPEL		CV-frein 68 SAE/60 DIN							
Alésage				85				Course		74 C.V. Impôts 8,55							
Forme de la carrosserie				limousine - sur demande avec toit coulissant													
Nombre de places: total				5				(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout					

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	**)	AR = séparés à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	**)	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : 11240 boîte à 3 vitesses
 2 portes 11241 3 avec Olymat) 1ère vitesse = 39 km/h; 3ème = 126 km/h
 11247 4
 11248 4 avec Olymat) 1ère vitesse = 39 km/h; 4ème = 138 km/h
 4 portes 16240 3
 16241 3 avec Olymat) 1ère vitesse = 39 km/h; 3ème = 126 km/h
 16247 4
 16248 4 avec Olymat) 1ère vitesse = 39 km/h; 4ème = 138 km/h
 S R avec toit coulissant
 D B avec freins à disques à l'avant, 2-circuits, sur demande assistés à

Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise ! [dépression.

- ***) Feux de stationnement : Dans feux de position et feux arrières; brûlent à gauche ou à droite sur commande clignoteurs, lorsque clé de contact sur position "B" (Direction bloquée).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.3./14.8.63

La Commission d'expertise-type

Cette carte remplace le BT 4'185-A du 27.3.63
 limousine 2 portes et 4 portes

75747

BT 3/63 Modèle 1964 à partir de la date de débloquage 1.10.63.