

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		*) Modèle année		Bordereau-type N°	
Véhicule pour transports mixtes		F O R D ( G B )		Consul - Cortina		1963		4' 1 8 3	
Caractéristiques "Cortina" sur porte AR.-"De Luxe" à gauche sur porte AR.-"Model 113 E ou 114 E" s. plaquette à droite à l'AV s.coffre de roue *) Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis		FORD Motor Co, Dagenham (GB)-Importateur FORD Motor Co, (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé		à droite sur partie supérieure du bloc, au centre							
Type du moteur		113 E - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée		1'198 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'279	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'588	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 45		Voie avant 1'257		Hauteur 1'464	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'257		Empaltement 2'489	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,90		Porte à faux arr. 1'080	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		430		470		900		avant 6.00-13	
Charge utile		110		330		440		arr. 6.00-13	
Total		540		800		1'340		Charge pneu 450	
Gar. de fabr.		567		802		1'346		6 Ply	
								Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes 4 + 1 AR	
Direction: position		à gauche ou à droite *)						Marque du moteur FORD (GB)	
Alésage		80,96						C.V. frein 53SAE/49DIN	
Forme de la carrosserie		limousine						Course 58,17	
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		C.V. impôts 6,10	
								Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés comb.a.clignoteurs	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés sous clignoteurs	Rétroviseur	1/ intér.centre haut + extér. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à	4'800 t/min

Observations et exceptions

\*) Identification:

Modèle 113 E = direction à droite (Code moteur 1200 cm<sup>3</sup>)  
 114 E = à gauche

Le véhicule expertisé "Z 87 C"

Z = Montage Dagenham ou

D = Montage Doncaster

86 = Estate-Car Deluxe commande au volant

87 = levier central

88 = Super commande au volant

89 = levier central

C = 1963

D = 1964

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.3.63

La Commission d'expertise-type

TM  
3/63

75747

Modèle 1964 à partir No-moteur 205.586

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		*) Modèle année		Bordereau-type N°	
Véhicule pour transports mixtes		F O R D ( G B )		Consul - Cortina		1963		4' 1 8 3	
Caractéristiques "Cortina" sur porte AR.-"De Luxe" à gauche sur porte AR.-"Model 113 E ou 114 E"s.									
plaquette à droite à l'AV s.coffre de roue *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		FORD Motor Co, Dagenham (GB)-Importateur FORD Motor Co, (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé		à droite sur partie supérieure du bloc, au centre							
Type du moteur 113 E - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée		1'198 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'279	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'588			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 45		Voie avant 1'257		Hauteur 1'464			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'257		Empattement 2'489			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,90		Porte à faux arr. 1'080			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		430		470		900		Dimension 6.00-13	
Charge utile		110		330		440		Charge pneu 450	
Total		540		800		1'340		6 Ply	
Gar. de fabr.		567		802		1'346		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 850			
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 53SAE/49DIN			
Alésage		80,96		Course 58,17		C.V. impôts 6,10			
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout	