

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°			
pr. transports mixtes	F I A T		1 1 0 0 D - Familiale	1963	4' 1 8 2			
Caractéristiques "1100 D" sur porte arrière.- "103 G 8" sur plaquette du constructeur à droite en haut sur auvent								
			*) Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis F I A T, Torino ( I ) - Importateur FIAT - SUISSE SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur auvent + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc sous tuyau d'échappement								
Type du moteur 103 G 005 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé WEBER 32 IMPE 4								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'221 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque						
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.				
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35		Voie avant 1'232				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'215				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,50				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	495	455	950	Dimension	5.60-14	5.60-14	Garantie	Longueur 680/1'320
Charge utile	70	365	425	Charge pneu	410	410	Firestone	Largeur 930/1'080
Total	565	820	1'375		6 Ply		5.2.63	Hauteur 890
Gar. de fabr.	600	820	1'420					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 650		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur F I A T		CV frein 48 DIN 55 SAE		
Alésage		72		Course		75		C.V. impôts 6,22
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		

6/ Clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ CARELLO E 3	Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 77 bB à 5'000 t/min = 130 km/h / Avertisseur = 92 dB	

Observations et exceptions

\*) Caractéristiques: 103 G 8 = préfixe au No du châssis  
103 G 005 = moteur

\*\*) Amortissement du bruit: Véhicule équipé de 2 tuyaux d'échappement  
APP IGM 0356 AS  
APP IGM 0356 BS, et  
un silencieux d'aspiration; marqué "APP.IGM 2866 S".

\*) 1964 = R partir No - Ch 1.106.137

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.3.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes		F I A T		1 1 0 0 D - Familiale		1963	4' 1 8 2
Caractéristiques "1100 D" sur porte arrière.- "103 G 8" sur plaquette du constructeur à droite en haut sur auvent *). Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F I A T, Torino ( I ) - Importateur FIAT - SUISSE SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc sous tuyau d'échappement							
Type du moteur 103 G 005 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé WEBER 32 IMPE 4							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'221 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Longueur 3'915	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35		Voie avant 1'232		Largeur 1'460	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'215		Hauteur 1'485	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,50		Empattement 2'340	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	495	455	950	Dimension	5.60-14	5.60-14	Garantie
Charge utile	70	365	425	Charge pneu	410	410	Firestone
Total	565	820	1'375		6 Ply	5.2.63	Hauteur 890
Gar. de fabr.	600	820	1'420				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 650	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur F I A T		CV frein 48 DIN 55 SAE	
Alésage		72		Course		75	
C.V. impôts		6,22					
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO E 3	Indic. de direction	AV = comb.av.feux position (blanc) latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér.gauche
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 5'000 t/min = 130 km/h / Avertisseur = 92 dB		

Observations et exceptions

\*) Caractéristiques: 103 G 8 = préfixe au No du châssis  
103 G 005 = moteur

\*\*) Amortissement du bruit: Véhicule équipé de 2 tuyaux d'échappement  
APP IGM 0356 AS  
APP IGM 0356 BS, et  
un silencieux d'aspiration; marqué "APP.IGM 2866 S".

BT  
1-64 \*) 1964 = A partir No-Ch. 1.106.137

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.3.63

La Commission d'expertise-type