Genre du vébicule Tracteur	Marque C O U N T Y	Type 8F M	Modèle 1164 ·	Fiche d'homologation n ^o CH 4181 03	
		quette FORD, l ure de l'aile.	es deux à l'/	AR à gauche sur face	
Numéro du châssis frappé à droite, latéralement en haut sur carter de l'embrayage Signe d'identification du moteur frappé "G" à droite, latéralement sur bloc sous démarreur Constructeur FORD MOTOR COMPANY (GB) Importateur FORD MOTOR CO. (SWITZERLAND) SA, Zurich					
Direction au cent Frein de service méc.dis Frein auxiliaire)méc.dis Frein stationnt.)s.arbre Transmission mécaniq Blocage differ. AV+AR CARROSSERIE Forme	Crochet rem. broche Tott ouvert + 1 sur aile gauche	hydraulique arbres diff./ 2 pédales av.v bre vit. 4 x 2 * Vitesse max. 24***	r.AR Type (err. Position E Alésage Cylindr. (cv-puiss. Refroidiss Bruit 83 Amortisse	Nombre cyl. 6 111,75 Course 111,75 5573 cm ³ CV-Impot 33,48 116 (SAE) à 2300 t/m	
DIMENSIONS Diam, braquar 1820	//	Charge	2610 utile tal 2610		

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v	INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
Feux de route 2/HELLA K 11103 Avertisseur optique	Genre du véhicule Tracteur
Feux de croisement 2/Bilux, sym. Feux de position 2/ds.phares	Marque & type COUNTI 8 F
Feux de gabarit $AV+AR = 2/ML$ [2/ A(E) s.ailes	modèle 1164
Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 85 dB/A	Homologation no CH 4181 03
Essuie-glace Lave-glace	Forme de la carr.
Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptres 2 + 2/I (E)	_
Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -	Places ass. : Total 2 (avant)
Eciair, plaque contr Plaque Torme have/oblongu	
Rétroviseur Indic. vitesse Compte-t	CV 33,48 Cylindrée 65/2 cm ³ .
Indic. direction clign. 4/disposition II	Poids total 4260 Poids de
AV 2/1 (E) latér. – AR 2/2a (E)	l'ensemble
Avert, clign. oui Lampes de travail s.demande	.
Cale d'arrêt : 1/400 x 250 x 200	.
REMARQUES MODIFICATION ET CONDITIONS : No de ablêncie de	B#004602
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du	vhc. expertisé = B*904602
*) Entraînement: sur les 4 roues en permanence.	
*) Entraînement: sur les 4 roues en permanence. **) Nombre de vitesses: 8ème vitesse bloquée mécani	quement dans la boîte.
*) Entraînement: sur les 4 roues en permanence. **) Nombre de vitesses: 8ème vitesse bloquée mécani ***) Vitesse maxi. : 24 km/h à 2380 t/min au mot	quement dans la boîte. eur resp. 1150 à la prise de force.
*) Entraînement: sur les 4 roues en permanence. **) Nombre de vitesses: 8ème vitesse bloquée mécani ***) Vitesse maxi. : 24 km/h à 2380 t/min au mot Plombage : 1 sur vis de butée de plein	quement dans la boîte. eur resp. 1150 à la prise de force.
*) Entraînement: sur les 4 roues en permanence. **) Nombre de vitesses: 8ème vitesse bloquée mécani ***) Vitesse maxi. : 24 km/h à 2380 t/min au mot Plombage : 1 sur vis de butée de plein +) Variantes de pneus: 12-36 6 PR 1400 kg (1.2) m	quement dans la boîte. eur resp. 1150 à la prise de force. l-gaz.
*) Entraînement: sur les 4 roues en permanence. **) Nombre de vitesses: 8ème vitesse bloquée mécani ***) Vitesse maxi. : 24 km/h à 2380 t/min au mot Plombage : 1 sur vis de butée de plein +) Variantes de pneus: 12-36 6 PR 1400 kg (1,2) p 12-38 6 PR 1575 kg (1.2)	quement dans la boîte. eur resp. 1150 à la prise de force. l-gaz.
*) Entraînement: sur les 4 roues en permanence. **) Nombre de vitesses: 8ème vitesse bloquée mécani ***) Vitesse maxi. : 24 km/h à 2380 t/min au mot Plombage : 1 sur vis de butée de plein +) Variantes de pneus: 12-36 6 PR 1400 kg (1,2) p 12-38 6 PR 1575 kg (1,2) 15-30 6 PR 2000 kg (1.0)	quement dans la boîte. eur resp. 1150 à la prise de force. l-gaz.
*) Entraînement: sur les 4 roues en permanence. **) Nombre de vitesses: 8ème vitesse bloquée mécani ***) Vitesse maxi. : 24 km/h à 2380 t/min au mot Plombage : 1 sur vis de butée de plein +) Variantes de pneus: 12-36 6 PR 1400 kg (1,2) p 12-38 6 PR 1575 kg (1,2) 15-30 6 PR 2000 kg (1,0) 18-26 8 PR 2960 kg (1,2)	quement dans la boîte. eur resp. 1150 à la prise de force. l-gaz. ear pneu) la vitesse maxi. doit être) contrôlée)
*) Entraînement: sur les 4 roues en permanence. **) Nombre de vitesses: 8ème vitesse bloquée mécani ***) Vitesse maxi. : 24 km/h à 2380 t/min au mot Plombage : 1 sur vis de butée de plein +) Variantes de pneus: 12-36 6 PR 1400 kg (1,2) p 12-38 6 PR 1575 kg (1,2) 15-30 6 PR 2000 kg (1,0) 18-26 8 PR 2960 kg (1,2) §) Equipement : est monté par l'importateur	quement dans la boîte. eur resp. 1150 à la prise de force. l-gaz. ear pneu) la vitesse maxi. doit être) contrôlée)
*) Entraînement: sur les 4 roues en permanence. **) Nombre de vitesses: 8ème vitesse bloquée mécani ***) Vitesse maxi. : 24 km/h à 2380 t/min au mot Plombage : 1 sur vis de butée de plein +) Variantes de pneus: 12-36 6 PR 1400 kg (1,2) p 12-38 6 PR 1575 kg (1,2) 15-30 6 PR 2000 kg (1,0) 18-26 8 PR 2960 kg (1,2) §) Equipement : est monté par l'importateur	quement dans la boîte. eur resp. 1150 à la prise de force. l-gaz. ar pneu) la vitesse maxi. doit être) contrôlée), doit être contrôlé. La hauteur des gnoteurs AV ainsi que des catadioptres
*) Entraînement: sur les 4 roues en permanence. **) Nombre de vitesses: 8ème vitesse bloquée mécani ***) Vitesse maxi. : 24 km/h à 2380 t/min au mot Plombage : 1 sur vis de butée de plein +) Variantes de pneus: 12-36 6 PR 1400 kg (1,2) p 12-38 6 PR 1575 kg (1,2) 15-30 6 PR 2000 kg (1,0) 18-26 8 PR 2960 kg (1,2) §) Equipement : est monté par l'importateur feux de position et des cli admise pour raisons techniq	quement dans la boîte. eur resp. 1150 à la prise de force. l-gaz. ar pneu) la vitesse maxi. doit être) contrôlée), doit être contrôlé. La hauteur des gnoteurs AV ainsi que des catadioptres
*) Entraînement: sur les 4 roues en permanence. **) Nombre de vitesses: 8ème vitesse bloquée mécani ***) Vitesse maxi. : 24 km/h à 2380 t/min au mot Plombage : 1 sur vis de butée de plein +) Variantes de pneus: 12-36 6 PR 1400 kg (1,2) p 12-38 6 PR 1575 kg (1,2) 15-30 6 PR 2000 kg (1,0) 18-26 8 PR 2960 kg (1,2) §) Equipement : est monté par l'importateur feux de position et des cli admise pour raisons techniq	quement dans la boîte. eur resp. 1150 à la prise de force. l-gaz. ar pneu) la vitesse maxi. doit être) contrôlée), doit être contrôlé. La hauteur des gnoteurs AV ainsi que des catadioptres ues.

V