

Genre du véhicule Tracteur	Marque C O U N T Y	Type 7 F Super Six - 1124	Fiche d'homologation n° CH 4181 02
-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "COUNTY" à l'avant, s. grille du radiateur et s. plaquette du construct.
"7 F" sur plaquette du constructeur à gauche, intér. s. aile arrière
"Super Six - 1124" de chaque côté du véhicule.

Numéro du châssis frappé à droite, later, s. flasque-moteur (frappée p. l'imp.) + s. plaquette du constr.
Signe d'identification du moteur frappé "C" à droite, later, s. bloc sous pompe à injection (frappé p. l'im
Constructeur FORD MOTOR COMPANY (GB) Importateur FORD MOTOR Co (SWITZERLAND) SA, ZURICH

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>s. tte roues *</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>centre</u>	Assistance <u>hydraulique</u>		Marque	<u>FORD (GB)</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>Méc. disques ds. bain huile, indépend. s. ch. roue</u>			Type	<u>C</u>	
Frein auxiliaire	<u>Méc. disques (av. verrouill. s. arbre différent.</u>			Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t .	<u>levier av. sect. triangle s. boîte c.v.</u>			Alésage	<u>107,19</u>	Course <u>114,91</u>
Transmission	<u>mécanique **)</u>			Cylindr.	<u>6218</u>	cm ³ CV-Impôt <u>31,67</u>
Blockage differ.	<u>AV ou AR</u>	<u>brochet rem. broche</u>	Nombre vit. <u>4 x 2 **)</u>	CV-puiss.	<u>105</u>	(DIN) à <u>2250</u> t/m

CARROSSERIE

Forme _____ Nombre portes --

_____ Toit ouvert _____

Nombre de places : Total 1 + 1 s. garde-boue gauche av. galerie _____

Refroidissement Eau

Bruit 82 dB (A) à 2420 t/m

Amortissement bruit 1 pot 360 x Ø112
(cheminée)

DIMENSIONS	Vole	AV + AR = 1680 - 1780
	Diam. braquage	G <u>12,0</u> DR <u>11,90</u>
Empattement	<u>1820</u>	/ / / /
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>4075</u>	_____
Largeur	<u>2200</u>	_____
Hauteur	<u>2350</u>	_____
Porte à faux	AV <u>1235</u>	_____
	AR <u>1020</u>	_____
	lat. <u>--</u>	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>2700</u>	_____	<u>1500</u>	<u>4200</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Total	<u>2700</u>	_____	<u>1500</u>	<u>4200</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>7500</u>
Dimens. pneus	<u>16.9/14 - 30</u>		<u>8 PR</u>	<u>+</u>
Charge p. essieu	<u>3012(0,9)</u>	<u>3012(0,9)+)</u>		_____
	de l'ensemble			_____
Poids maxi remorquable	_____			kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/HELLA K 11103 Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2/Bilux, sym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit AV + AR 2/ML [2/ A (E) s. ailes arr.

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 84 (dB/A)

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptres 2 + 2 / I (E)

Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____

Rétroviseur _____ Indic. vitesse compte-

Indic. direction clign. 4/sép. av. lampe-témoin [tours _____

AV 2/1 (E) o latér. _____ AR 2/ 2a (E) o _____

Avert. clign. oui av. témoin Lampes de travail s.demande

l/cale 400 x 250 x 200 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule tracteur

Marque & type COUNTY 7 F
Super Six - 1124

Homologation n° CH 4181 02

Forme de la carr. _____

Places ass. : Total 2 (_____ avant)

Poids à vide 4200 Carburant D
CV 31,67

Charge utile _____ Cylindrée 6218 cm³

Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: B 888571

- *) Entraînement : non désenclenchable
- **) Transmission : La 8^e vitesse dans la boîte est bloquée mécaniquement
Sur demande : Boîte de réduction complémentaire
- ***) Vitesse max. : 25 km/h à 2400 t/m au moteur resp. 540/1020 t/m à la prise de force.
Plombage : 1/ sur bis de limitation plein gaz
- +) Pneumatiques : 12-36 6 PR 1400 kg (1,2)
12-38 6 PR 1575 kg (1,2) par pneu (Vitesse maximum à contrôler lors
15-30 6 PR 2000 kg (1,0) (de l'expertise individuelle.
18-26 8 PR 2960 kg (1,2) (
- §) Equipement : Monté par l'importateur conformément aux prescriptions ; à contrôler lors de l'expertise individuelle.

Hauteur des clignoteurs avant et des feux de position complémentaires ainsi que des catadioptres admise pour raisons techniques et d'emploi.

Lieu et date de l'expertise
ROTHRIST, 6.11.1970

La commission d'expertise