

Genre du véhicule tracteur	Marque C O U N T Y	Type 4 F Super Four - 754	Fiche d'homologation n° CH 4181 01
-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "COUNTY" à l'avant sur grille du radiateur et sur plaquette du constr.  
 "4 F" sur plaquette du constructeur à l'avant, à droite sur tôle de canalisation d'air  
 "Super Four - 754" de chaque côté du véhicule.

Numéro du châssis frappé à droite, later, en haut s. carter d'embrayage et s. plaquette du constr.  
 Signe d'identification du moteur frappé "E" à droite, later, sur bloc-moteur.  
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (GB) Importateur FORD MOTOR Co (Switzerland) SA, ZURICH

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement s. ttes roues*	MOTEUR	Genre en ligne	Temps <u>4</u>
Direction	<u>Centre</u>	Assistance <u>hydraulique</u>		Marque	<u>FORD (GB)</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>Méc. disques ds. bain d'huile &amp; frein indép. s. ch.</u>			Type	<u>E</u>	
Frein auxiliaire	<u>Méc. disques, lev. (roue av. blocage différentiel</u>			Position	<u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn.	<u>av. secteur, s. arbre c.v. resp. s. roues arr.</u>			Alésage	<u>111,76</u>	Course <u>106,68</u>
Transmission	<u>mécanique **</u> Nombre vit. <u>4 x 2 **</u>			Cylindr.	<u>4184</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impôt <u>21,31</u>
Blocage differ	<u>AV/ AR</u>	crochet rem. <u>broche</u>	Vitesse max. <u>25***</u> km/h	CV-puiss.	<u>75</u> (DIN) à <u>2100</u> t/m	

CARROSSERIE	Forme <u>-</u>	Nombre portes <u>-</u>
	Toit ouvert <u>-</u>	
Nombre de places : Total <u>1 + 1</u> siège s. garde-boue gauche		
		Amortissement bruit <u>1 pot 400xØ135</u> (cheminée)

DIMENSIONS	Voie AV + AR = <u>1680 - 1780</u>
	Diam. braquage G <u>11,9</u> DR <u>11,8</u>
Empattement	<u>1820</u> / ( / / )
	Dimensions ext. Dimensions int.
Longueur	<u>3680</u>
Largeur	<u>2200</u>
Hauteur	<u>2420</u>
Porte à faux	AV <u>840</u>
	AR <u>1020</u>
	lat. _____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>2085</u>		<u>1720</u>	<u>3805</u>
Charge utile	<u>--</u>		<u>--</u>	<u>--</u>
Total	<u>2085</u>		<u>1720</u>	<u>3805</u>
Garantie. fabr.				<u>7500</u>
Dimens. pneus	<u>16,9/14 - 30</u>		<u>8 PR</u>	<u>(+)</u>
Charge p. essieu	<u>3012(0,9)</u>		<u>3012(0,9)</u>	<u>(+)</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>kg</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/HELLA K 11103 Avertisseur optique --

Feux de croisement 2/Bilux, asym. Feux de position 2/ds. phares +

Feux de gabarit AV + AR 2/ ML [2/A(E)s. l'aile arrière

Avertisseur 1/électr. (1-ton) Niv. sonore 84 (dB/A)

Essuie-glace -- Lave-glace --

Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptrés 2 + 2 / I (E)

Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul --

Eclair. plaque contr. -- Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur -- Indic. vitesse compte-tours

Indic. direction clign. 4/séparés, av. lampe-témoin

AV 2/ 1 (E) o latér. -- AR 2/ 2a (E) o

Avert. clign. oui, av. témoin Lampes de travail s. demande

1 cale 400 x 250 x 200 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule tracteur

Marque & type COUNTY 4 F Super Four 754

Châssis n° (selon véhicule)

Homologation n° Cif 4181 01

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 (avant)

Poids à vide 3805 Carburant D

Charge utile CV 21,31

Poids total Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: B 890650

- \* ) Entraînement : toujours enclenché s. les 4 roues
  - \*\* ) Transmission : Sur demande, "Select-0-Speed" 10 vit.  
Nombre de vit. : 8 dans la boîte av. blocage mécanique  
 Sur demande : avec boîte de réduction
  - \*\*\* ) Vitesse max. : 25 km/h à 2500 t/m au moteur resp. 560/1060 U/m à la prise de force  
Plombage : 1/ sur vis de butée plein gaz
  - + ) Pneumatiques : 12-36 6 PR 1400 kg (1.2) par pneu ) Vitesse maximum à contrôler  
 12-38 6 PR 1575 kg (1.2) ) lors de l'expertise individuelle  
 15-30 6 PR 2000 kg (1.0) )  
 18-26 8 PR 2960 kg (1.2) )
  - §) Equipement : Monté par l'importateur en accord avec les prescriptions ; à contrôler lors de l'immatriculation.
- Hauteur des clignoteurs avant et des feux de position supplémentaires admise pour raisons techniques.
- Lieu et date de l'expertise La commission d'expertise

ROTHRIST, 6.11.1970