

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	S U N B E A M			Alpine Sports-Tourer		année 1963	N° 4' 1 7 8-B	
Caractéristiques "Alpine""Series 3" latéralement devant portes.-"B 92" devant Nos de châssis								
et moteur		Carburant essence			Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The SUNBEAM Motor Co, Coventry (GB)- Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève								
N° du châssis frappé		à gauche en haut sur longeron						
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur bloc au-dessus pompe à essence						
Type du moteur 1,6 Litre - en ligne, OHV, vertical, avec 2 carburateurs "Zenith"								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'592 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. *)			Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 *)		Crochet rem.				
Entrainement	arrière	Vitesse en 1" 50		Voie avant 1'295		Longueur 3'943		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'232		Largeur 1'537		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,50		Hauteur 1'308		
Frein à pied	hydraulique, s.toutes les 4 roues (AV=à disques/AR=à exp.interne) assisté à dépress.							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	523	522	1'045	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur	
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	395	395	Largeur	
Total	598	727	1'325				Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 87,75 BHP		
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. impôts 8,10		
Forme de la carrosserie		cabriolet - s.demande avec toit Hardtop						
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2 sièges de secours)				

Phares: marque	2/ LUCAS E4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = comb.av.feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés comb.av.clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue et normale Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 5'2000 t/min	- Avertisseur = 93 dB

Observations et exceptions

\*) Transmission: Avec surmultipliée "LAYCOCK DE NORMANVILLE".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 19.3.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S U N B E A M			Alpine Sports-Tourer	1963	4' 1 7 8-B	
Caractéristiques "Alpine""Series 3" latéralement devant portes.-"B 92" devant Nos de châssis et moteur							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The SUNBEAM Motor Co, Coventry (GB)- Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche en haut sur longeron							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc au-dessus pompe à essence							
Type du moteur 1,6 Litre - en ligne, OHV, vertical, avec 2 carburateurs "Zenith"							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'592 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 3'943	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 *)		Crochet rem.		Largeur 1'537	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	50	Voie avant	1'295	Hauteur 1'308	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'232	Empattement 2'184	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,50		Porte à faux arr. 1'054	
Frein à pied hydraulique, s. toutes les 4 roues (AV=à disques/AR=à exp.interne) assisté à dépress.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	523	522	1'045	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	598	727	1'325				Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein	87,75 BHP	
Alésage 81,5			Course 76,2		C.V. impôts		8,10
Forme de la carrosserie cabriolet - s.demande avec toit Hardtop							
Nombre de places: total 2 + 2 (avant 2 milieu arr. 2 sièges de secours)							

Phares: marque	2/ LUCAS E4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = comb.av.feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés comb.av.clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue et normale Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement élect.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 5'2000 t/min	- Avertisseur = 93 dB

Observations et exceptions

\*) Transmission: Avec surmultipliée "LAYCOCK DE NORMANVILLE".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 19.3.63

La Commission d'expertise-type