

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	S U N B E A M		Alpine Gran Turismo		année	N°	
					1963	4' 1 7 8-A	
Caractéristiques "Alpine" "Series 3" latéralement devant portes.-"GT" s.plaquette constructeur à droite en haut s.auvent *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The SUNBEAM Motor Co, Coventry (GB)-Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche en haut s.longeron devant carter de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc au-dessus pompe à essence							
Type du moteur 1,6 Litre - en ligne, OHV, vortical, avec 2 carburateurs "Zenith"							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'592 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission mech.synchr. Treuil/Cabest.					Longueur 3'943		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.					Largeur 1'537		
Entrainement arrière Vitesse en 1 ^{re} 50 Voie avant 1'295					Hauteur 1'308		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 155 Voie arrière 1'232					Empallement 2'184		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,1/10,5					Porte à faux arr. 1'054		
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV= à disques/AR=exp.interne) assisté à dépress.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	537	528	1'065	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	612	733	1'345				Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 80,25 BHP	
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie limousine (Coupé) - avec toit Hardtop amovible							
Nombre de places: total 2 + 2 (avant 2 milieu arr. 2 sièges de secours)							

Phares: marque	2/ LUCAS E4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = comb.avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue ou normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'000 t/min /	Avertisseur = 93 dB	
Observations et exceptions			

- *) Identification : "B 92" devant Nos de châssis et de moteur.
- **) Transmission : Avec surmultiplié LAYCOCK DE NORMANVILLE.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 19.3.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	S U N B E A M		Alpine Gran Turismo		année	N°
					1963	4' 1 7 8-A
Caractéristiques "Alpine" "Series 3" latéralement devant portes.-"GT" s.plaquette constructeur à droite en haut s.auvent. *) Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis The SUNBEAM Motor Co, Coventry (GB)-Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève						
N° du châssis frappé à gauche en haut s.longeron devant carter de direction + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc au-dessus pompe à essence						
Type du moteur 1,6 Litre - en ligne, OHV, vertical, avec 2 carburateurs "Zenith"						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'592 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mech.synchr. Treuil/Cabest.		Longueur	3'943	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.		Largeur	1'537	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 50 Voie avant 1'295		Hauteur	1'308	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 155 Voie arrière 1'232		Empattement	2'184	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,1/10,5		Porte à faux arr. 1'054
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV= à disques/AR=exp.interne) assisté à dépress.						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	537	528	1'065	Dimension	5.90-13	5.90-13
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	395	395
Total	612	733	1'345			
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 80,25 BHP
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. impôts 8,10
Forme de la carrosserie limousine (Coupé) - avec toit Hardtop amovible						
Nombre de places: total 2 + 2 (avant 2 milieu arr. 2 sièges de secours)						

Phares: marque	2/ LUCAS E4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = comb.avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr.plaque oblongue ou normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'000 t/min /	Avertisseur = 93 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : "B 92" devant Nos de châssis et de moteur.
- **) Transmission : Avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 19.3.63

La Commission d'expertise-type