

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	S U N B E A M			Alpine Gran Turismo		année 1963	N° 4' 1 7 8-A
Caractéristiques "Alpine" "Series 3" latéralement devant portes.-"GT" s.plaquette constructeur à droite en haut s.auvent *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The SUNBEAM Motor Co, Coventry (GB)-Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche en haut s.longeron devant carter de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc au-dessus pompe à essence							
Type du moteur 1,6 Litre - en ligne, OHV, vertical, avec 2 carburateurs "Zenith"							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'592 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission mech.synchr. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.							
Entrainement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> 50 Voie avant 1'295							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 155 Voie arrière 1'232							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,1/10,5							
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV= à disques/AR=exp.interne) assisté à dépress.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	537	528	1'065	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	612	733	1'345				Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2							
Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur SUNBEAM C.V. frein 80,25 BHP							
Alésage 81,5 Course 76,2 C.V. impôts 8,10							
Forme de la carrosserie limousine (Coupé) - avec toit Hardtop amovible							
Nombre de places: total 2 + 2 (avant 2 milieu arr. 2 sièges de secours)							

Phares: marque	2/ LUCAS E4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = comb.avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue ou normaleParties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 5'000 t/min /	Avertisseur = 93 dB
Observations et exceptions			

- \* ) Identification : "B 92" devant Nos de châssis et de moteur.
- \*\* ) Transmission : Avec surmultiplié LAYCOCK DE NORMANVILLE.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 19.3.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	S U N B E A M			Alpine Gran Turismo		année 1963	N° 4' 1 7 8-A
Caractéristiques "Alpine" "Series 3" latéralement devant portes.-"GT" s.plaquette constructeur à droite en haut s.auvent. *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The SUNBEAM Motor Co, Coventry (GB)-Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche en haut s.longeron devant carter de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc au-dessus pompe à essence							
Type du moteur 1,6 Litre - en ligne, OHV, vertical, avec 2 carburateurs "Zenith"							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'592 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission mech.synchr. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.							
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> 50 Voie avant 1'295							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 155 Voie arrière 1'232							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,1/10,5							
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV= à disques/AR=exp.interne) assisté à dépress.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr.							
A vide 537 528 1'065 Dimension 5.90-13 5.90-13							
Charge utile 75 205 280 Charge pneu 395 395							
Total 612 733 1'345							
Gar. de fabr. Tubeless Nylon							
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2							
Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur SUNBEAM C.V. frein 80,25 BHP							
Alésage 81,5 Course 76,2 C.V. impôts 8,10							
Forme de la carrosserie limousine (Coupé) - avec toit Hardtop amovible							
Nombre de places: total 2 + 2 (avant 2 milieu arr. 2 sièges de secours)							
Dimensions ext. en mm							
Longueur 3'943							
Largeur 1'537							
Hauteur 1'308							
Empattement 2'184							
Porte à faux arr. 1'054							
Dimensions int. en mm							
Longueur							
Largeur							
Hauteur							
Haut. ridelles							
Porte à faux arr.							

Phares: marque	2/ LUCAS E4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = comb.avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr.plaque oblongue ou normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'000 t/min /	Avertisseur = 93 dB	

Observations et exceptions

- \* ) Identification : "B 92" devant Nos de châssis et de moteur.
- \*\* ) Transmission : Avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 19.3.63

La Commission d'expertise-type