

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H U M B E R		S c e p t r e		1963	4 ' 1 7 7	
Caractéristiques "Sceptre" devant portes avant. - "B" devant No du châssis et du moteur							
Carburant essence				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The HUMBER Ltd., (GB) - Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche en haut sur longeron							
N° du moteur frappé à droite à l'AV sur bloc au-dessus pompe d'essence + sur plaquette							
Type du moteur 1,6 Litro - en ligne, OHV, vertical, avec 2 carburateurs "Zenith"							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	4'204
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 *)		Crochet rem.		Largeur	1'607
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 45		Voie avant 1'308		Hauteur	1'448
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'232		Empattement	2'565
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,1/10,7		Porte à faux arr.	1'000
Frein à pied hydraulique, s. toutes roues (AV=disques/AR= à expansion interne) assisté à dépress.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	520	1'130	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	407	407	Largeur
Total	725	755	1'480		Tubeless	Hyton	Hauteur
Gar. de fabr.	730	800	1'530				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		HUMBER	C.V. frein	85,5 SAE
Alésage 81,5			Course		76,2	C.V. impôts	8,10
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr.	3)	Places debout

Phares: marque	4/ LUCAS E4 562	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV =	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignot.	AR =	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ comb.avec feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre en haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm.+oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'200 t/min - Avertisseur = 85 dB		

Observations et exceptions

*) Transmission: Aver surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 19.3.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Typo		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H U M B E R		S c e p t r e		1963	4 ' 1 7 7	
Caractéristiques "Sceptre" devant portes avant. - "B" devant No du châssis et du moteur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	The H U M B E R Ltd., (GB) - Importateur ROOTES AUTOS SA, Genève						
N° du châssis frappé	à gauche en haut sur longeron						
N° du moteur frappé	à droite à l'AV sur bloc au-dessus pompe d'essence + sur plaquette						
Type du moteur	1,6 Litre - en ligne, OHV, vertical, avec 2 carburateurs "Zonith"						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	4'204
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 *)		Crochet rem.		Largeur	1'607
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 45		Voie avant 1'308		Hauteur	1'448
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'232		Empattement	2'565
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,1/10,7		Porte à faux arr.	1'000
Frein à pied	hydraulique, s.toutes roues (AV=disques/AR= à expansion interne) assisté à dépress.						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	520	1'130	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	407	407	Largeur
Total	725	755	1'480		Tubeless		Hauteur
Gar. de fabr.	730	800	1'530			Nylon	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		H U M B E R	C.V. frein 85,5 SAE
Alésage			81,5	Course		76,2	C.V. Impôts 8,10
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr.	3)	Places debout

Phares: marque	4/ LUCAS E4 562	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = à côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignot.	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ comb.avec feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre en haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque norm.+oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'200 t/min - Avertisseur = 85 dB		

Observations et exceptions

*) Transmission: Aver surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 19.3.63.

La Commission d'expertise-type