

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	FIAT - ABARTH			1000 TC - Berlina	1963	4 ' 176	
Caractéristiques "ABARTH 1000" sur ailes AV + sur capot-moteur, -"FIAT" et signet ABARTH à l'avant à côté de la plaquette du constructeur *)							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis ABARTH & Co, Torino ( I ) - Importeur E. Schwyn, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche sur paroi AR du coffre-moteur et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'arrière à gauche sur le bloc et sur plaquette							
Type du moteur 1000 **) - en ligne, vertical, avec carburateur inversé							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	982	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécan. synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur 3'295
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.			Largeur 1'378
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		30	Voie avant 1'170		Hauteur 1'405
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		160	Voie arrière 1'150		Empattement 2'000
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 8,10/8,50		Porte à faux arr. 750
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues - AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	245	380	625	Dimension	135 - 12	135 - 12	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	560	560	Largeur
Total	345	560	905				Hauteur
Gar. de fabr.	390	580	925		Michelin K ***)		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		FIAT-ABARTH	C.V. frein	61 SAE
Alésage 65			Course		74	C.V. impôts	5,002
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total		4	(avant 2 milieu		arr. 2)	Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0726 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec feux position( blanc) latéraux sur ailes avant (orange) AR = au-dessus feux AR (rouge)
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques		
Feux de position	2/ séparés, sous phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous feux AR + 2 séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 6'200 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : "ABARTH 210" frappé dans coffre du moteur "210" devant No du moteur.
- \*\*) Noteur : Sur demande modèle "1000 S" puissance 63 CV-SAE.
- \*\*\*) Capacité de charge des pneumatiques : Selon garantie Michelin du 26.11.62.

Amortissement du bruit : Pot ABARTH IGM 2734 / S: IGM 4768 / 11-S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.3.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	FIAT - ABARTH		1000 TC - Berlina		1963	4 ' 176
Caractéristiques "ABARTH 1000" sur ailes AV + sur capot-moteur. - "FIAT" et signet ABARTH à l'avant à côté de la plaquette du constructeur *)						
Constructeur du châssis			Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
ABARTH & Co, Torino ( I ) - Importeur E. Schwyn, Zurich						
N° du châssis frappé à gauche sur paroi AR du coffre-moteur et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à l'arrière à gauche sur le bloc et sur plaquette						
Type du moteur 1000 **) - en ligne, vertical, avec carburateur inversé						
Position du mot. arrière Frein-moteur						
Cylindrée	982	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'295
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'378
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30	Voie avant 1'170		Hauteur 1'405
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière 1'150		Empattement 2'000
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,10/8,50	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues - AV = à disques / AR = à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	245	380	625	Dimension	135 - 12	135 - 12
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	560	560
Total	345	560	905			par essieu
Gar. de fabr.	390	580	925		Michelin X (***)	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Dimensions Int. en mm
Direction: position à gauche ou à droite				Marquo du moteur FIAT-ABARTH		Longueur
Alésage 65				Course 74		Largeur
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit repliable						Hauteur
Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu arr. 2)						Haut. ridelles
						Porte à faux arr. 750
						C.V. frein 61 SAE
						C.V. impôts 5,002
						Places debout

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0726 P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec feux position( blanc) latéraux sur ailes avant (orange) AR = au-dessus feux AR (rouge)
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques		
Feux de position	2/ séparés, sous phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous feux AR + 2 séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 6'200 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : "ABARTH 210" frappé dans coffre du moteur "210". devant No du moteur.
- \*\*) Moteur : Sur demande modèle "1000 S" puissance 63 CV-SAE.
- \*\*\*) Capacité de charge des pneumatiques : Selon garantie Michelin du 26.11.62.

Amortissement du bruit : Pot ABARTH IGM 2734 / S. 4768 / 11-5

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.3.63

La Commission d'expertise-type

BT  
2/63