

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type
Motocyclette	T R I U M P H			T 120 - Bonneville 120			année	N°
							1963	4 ' 1 7 5
Caractéristiques "T 120" devant No du moteur, à gauche, au pied du cylindre.- "Bonneville 120"								
peint à gauche sur carénage sous la selle			Carburant			essence		
Constructeur du châssis			TRIUMPH Engineering Co Ltd, Coventry (GB)-Importateur			J. BERLIOZ, Genève		
N° du châssis frappé			à gauche sur tête de direction					
N° du moteur frappé			à gauche sur le carter, au pied du cylindre					
Type du moteur T 120 - OHV - Twin, 2 carburateurs								
Position du mot. centre			Frein-moteur					
Cylindrée			649 cm ³			Frein de remorque		
Temps			4			Transmission mécanique		
Refroidissement			air			Treuil/Cabest.		
Entrainement			s.roue AR			Crochet rem.		
Nombre d'axes			2			Voie avant		
Nombre de pneus			2			Voie arrière		
Frein à pied			mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière			Voie		
Frein à main			mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant			Voie		
Poids			avant			arr.		
A vide			94			total		
Charge utile			26			188		
Total			120			140		
Gar. de fabr.						Pneumat.		
						avant		
						arr.		
						3.25-18		
						3.50-18		
						Charge pneu		
						285		
						310		
						Dunlop K 70		
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		
Direction: position						Marque du moteur		
Alésage			71			TRIUMPH		
Forme de la carrosserie						Course		
Nombre de places: total			2			82		
Banquette			(680 x 270 mm)			C.V. frein		
						46 SAE		
						C.V. impôts		
						3,31		
Nombre de places: total			2			(avant milieu arr.)		
Banquette			(680 x 270 mm)			Places debout		

Phares: marque	1/ LUCAS 700 ϕ 170	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique LUCAS L 564	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu AR	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	86 bB à 6'500 t/min resp. 160 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue AR
Solo 18 x 46 dents = Vitesse maximum = 190 - 200 km/h
Amortissement du bruit: 2 pots cylindriques - longueur 690 x ϕ 100 mm

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.3.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	T R I U M P H		T 120 - Bonneville 120		1963	4 ' 1 7 5	
Caractéristiques "T 120" devant No du moteur, à gauche, au pied du cylindre.- "Bonneville 120"							
peint à gauche sur carénage sous la selle			Carburant	essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis TRIUMPH Engineering Co Ltd, Coventry (GB)-Importateur J. BERLIOZ, Genève							
N° du châssis frappé		à gauche sur tête de direction					
N° du moteur frappé		à gauche sur le carter, au pied du cylindre					
Type du moteur T 120 - OHV - Twin, 2 carburateurs							
Position du mot.		centre Frein-moteur					
Cylindrée	649	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 2'140	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 720	
Entraînement	s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re} 100		Voie avant	Hauteur 1'020	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 160-200*		Voie arrière	Empattement 1'403	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	94	94	188	Dimension	3.25-18	3.50-18	Longueur
Charge utile	26	114	140	Charge pneu	285	310	Largeur
Total	120	208	328				Hauteur
Gar. de fabr.					Dunlop K 70		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 46 SAE	
Alésage 71			Course 82		C.V. impôts 3,31		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)	Places debout			
Banquette		(680 x 270 mm)					

Phares: marque	1/ LUCAS 700 ϕ 170	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique LUCAS L 564	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	86 bB à 6'500 t/min resp. 160 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue AR
Solo 18 x 46 dents = Vitesse maximum = 190 - 200 km/h
Amortissement du bruit: 2 pots cylindriques - longueur 690 x ϕ 100 mm

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.3.63

La Commission d'expertise-type