DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Monoaxe agricole	R A P I D	2 0 2	1961	4' 1 7 3-A

Caractéristiques "RAPID 202" sur plaquette du constructeur sur tête pivotante

Carburant essence — Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Dietikon (ZH)

N° du châssis frappé en haut sur tube central + sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à l'avant sur tôle conductrice d'air, plaquette rivée

Type du moteur 143331 - bloc-moteur, vertical

Position du mot. avant — Frein-moteur

Cylindrée	231 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur	1'850
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	2	Crochet rem.		Largeur	770
Entraînement	s.les 2 roues	Vitesse en 1re	2,2	Voie avant	220 - 625	Hauteur	950
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	8,1 +)	Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	

Frein de service: mécanique, serrage extérieur, sur cloche de l'embrayage à force centrifuge **)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide			100	Dimension	4.00 - 8			Longueur
Charge utile				Charge pneu	190			Largeur
Total					2 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier — Nombre de portes — Porte à faux arr.

Direction:	à mancherons	Marque du moteur	BASCO	C.V. frein	4,5 DIN
Alésage	69,85	Course	60,32	C.V. impôts	1,177

Forme de la carrosserie

Nombre de places: total (avant milieu arr.) — Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position 1/ projecteur HELLA Ø 85 mm ++)	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Réflecteurs 1/ vers l'AV (blanc) Ø 75 mm	Rétroviseur
vers l'AR (rouge) Ø 75 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 80 - 81 bB à 3'200 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification : Il a été construit 450 pièces de ce type, qui se répartissent dans la série de Nos 100 - 2514.

**) Frein : Les véhicules du type 202 sont admis à la circulation avec le dispositif de freinage ci-dessus, selon décision du DFJP du 19.2.63.

+) Régulateur : Pas nécessaire car la vitesse maximum de 20 km/h ne peut être atteinte même à plein gaz.

++) Eclairage : Feu de position avec 4 batteries à 1,5 V comme source de courant (ampoule 1,5 W/ 6 V), admis pour les véhicules du type 202, selon décision du DFJP du 19.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.3.63

La Commission d'expertise-type

75747

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Monoaxe agricole	R A P I D	2 0 2	1961	4' 1 7 3-A

Caractéristiques "RAPID 202" sur plaquette du constructeur sur tête pivotante

Carburant essence — Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Dietikon (ZH)

N° du châssis frappé en haut sur tube central + sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à l'avant sur tôle conductrice d'air, plaquette rivée

Type du moteur 143331 - bloc-moteur, vertical

Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	231 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur	1'850
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	2	Crochet rem.		Largeur	770
Entrainement	s.les 2 roues	Vitesse en 1re	2,2	Voie avant	220 - 625	Hauteur	950
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	8,1 +)	Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	

Frein de service: mécanique, serrage extérieur, sur cloche de l'embrayage à force centrifuge **)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide			100	Dimension	4.00 - 8			Longueur
Charge utile				Charge pneu	190			Largeur
Total					2 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier — Nombre de portes — Porte à faux arr.

Direction:	à mancherons	Marque du moteur	BASCO	C.V. frein	4,5 DIN
Alésage	69,85	Course	60,32	C.V. impôts	1,177

Forme de la carrosserie

Nombre de places: total (avant milieu arr.) — Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position 1/ projecteur HELLA Ø 85 mm ++)	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Réflecteurs 1/ vers l'AV (blanc) Ø 75 mm	Rétroviseur
vers l'AR (rouge) Ø 75 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 80 - 81 bB à 3'200 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification : Il a été construit 450 pièces de ce type, qui se répartissent dans la série de Nos 100 - 2514.

**) Frein : Les véhicules du type 202 sont admis à la circulation avec le dispositif de freinage ci-dessus, selon décision du DFJP du 19.2.63.

+) Régulateur : Pas nécessaire car la vitesse maximum de 20 km/h ne peut être atteinte même à plein gaz.

++) Eclairage : Feu de position avec 4 batteries à 1,5 V comme source de courant (ampoule 1,5 W/ 6 V), admis pour les véhicules du type 202, selon décision du DFJP du 19.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.3.63

La Commission d'expertise-type

75747