Genre du	u véhicule		Marque d	e fabrique		Ty	pe <b>*)</b>	Modèle année	Bordereau-typ N°
Monoaxe a	gricole		RAPI	D		202	•	1961	4' 1 7 3-1
Caractéristiqu	ues "HAF	ID 202	" sur plac	uette du co	nstructeur	sur t	ête pivotante		·
					Carb		essence	Nombre o	le cylindres 1
Constructeur	r du châssi	s RAPI	D Motormäl	er AG, Diet	ikon (ZH)			·	
N° du châssi:						quette	du constructe	eur	
N° du moteur	r frappé	à 1'	avant sur	tôle conduc	trice d'ai	r, plac	uette rivée		
Type du mote	eur 14333		oc-moteur,						
Position du n			Frein-moteur						
Cylindrée	231	cm <sup>3</sup>	Frein de rem	orque				Dimensio	ns ext. en mm
Temps	4		Transmission	n mécanique	Treu	I/Cabest	,	Longueur	1'850
Refroidissem	entair(t	urbo)	Nombre vit. a	avant 2	Croc	het rem.		Largeur	770
Entrainement	s.les 2	roues	Vitesse en 1'	2,2	Voie	avant	220 - 625	Hauteur	950
Nombre d'axe	es ]		Vitesse en pi	rise dir. 8,1	+) Voie	arrière		Empatten	nent
Nombre de p	neus 2	+	Bloquage dif	Térentiel	Diam	. de brac		Porte à fa	ux arr.
Frein de :	service:	mécan arr.	ique, seri	rage extérie	eur, sur cl	oche de	e l'embrayage		centrifuge
	1		100	Dimension	4.00 - 8		i	Longueur	<del></del>
A vide				_1	7.00		(	<u>-</u>	
				Charge pneu	190			Largeur	
A vide Charge utile Total				Charge pneu	190 2 Plv			Largeur Hauteur	
Charge utile				Charge pneu	190 2 Ply				elles
Charge utile Total Gar. de fabr.	aranti pr. t	rain rout	ier	Charge pneu		portes		Hauteur	
Charge utile Total	aranti pr. t		der mancherons		2 Ply	<u> </u>	BASCO	Hauteur Haut. ride	iux arr,
Charge utile Total Gar. de labr. Poids max. g Direction:	aranti pr. t				2 Ply Nombre de	<u> </u>	BASCO 60,32	Hauteur Haut. ride Porte à la	iux arr. 4,5 DI
Charge utile Total Gar. de fabr. Poids max. g		à	mancherons		Nombre de Marque du	<u> </u>		Hauteur Haut. ride Porte à la C.V. frein	ux arr. 4,5 DI

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	•
Feux de position 1/ projecteur HELLA Ø 85 mm ++)	•
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur cornet
Réflecteurs 1/ vers 1'AV (blanc) Ø 75 mm	Rétroviseur
vers l'AR (rouge) Ø 75 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	-
Equipement électr. 6 Volts	•
Mesure du bruit 80 - 81 bB à 3'200 t/min	-
Observations et exceptions	

- \*) Identification: Il a été construit 450 pièces de ce type, qui se répartissent dans la série de Nos 100 2514.
- \*\*) Frein: Les véhicules du type 202 sont admis à la circulation avec le dispositif de freinage ci-dessus, selon décision du DFJP du 19.2.63.
- +) Régulateur : Pas nécessaire car la vitesse maximum de 20 km/h ne peut être atteinte même à plein gaz.
- ++) Eclairage: Feu de position avec 4 batteries à 1,5 V comme source de courant (ampoule 1,5 W/ 6 V), admis pour les véhicules du type 202, selon décision du DFJP du 19.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.3.63

La Commission d'expertise-type

Genre du	ı véhicule		Marque de	fabrique		Тур	9 <b>*)</b>	Modèle Bo année	ordereau-type N°
Monoaxe a	gricole		RAPI	D		202	•	1961 4	' 1 7 3-A
Caractéristiqu	ues "RAF	ID 202	" sur plaq	uette du co	nstructeur	sur tê	te pivotante		
					Carbi		essence	Nombre de	cylindres 1
Constructeur	du chāssi	s RAPI	D Motormäh	er AG, Diet	ikon (ZH)				
N° du chāssis	s frappé	en h	aut sur tu	be central	+ sur pla	quette	du constructe	eur	
N° du moteur	frappé	à 1'	avant sur	tôle conduc	trice d'ai	r, plaqı	ette rivée		
Type du mote	eur 14333	1 - bl	oc-moteur,	vertical					
Position du n	not. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	231	cm³	Frein de romo	rque				Dimensions	ext. en mm
Temps	4		Transmission	mécanique	Treui	I/Cabest.		Longueur	1'850
Refroidissem	entair(t	urbo)	Nombre vit. a	vant 2	Croc	het rem.		Largeur	770
Entrainement	s.les 2	roues	Vitesse en 1"	2,2	Voie	avant	220 - 625	Hauteur	950
Nombre d'axe		· ` `	Vitesse en pr	ise dir. 8,1	. +) Voic	arrière		Empattemen	t
Nombre de p	neus 2		Bloquage diff	érentiel	Diam	. de braq.		Porte à faux	arr.
Frein de :	service:	mécan	ique, serr	age extérie	ur, sur cl	oche de	l'embrayage	à force ce	ntrifuge
								Dimensions	-
Poids	avant	arr.	l total	l Pneumat.	i avant i	art.		• Dimensions	int. en mm
	avant	arr.	total	Pneumat.   Dimension	avant	arr.			int. en mm
A vide	avant	arr.	100	Dimension	4.00 - B	arr.		Longueur	int. en mm
A vide Charge utile	avant	arr.	<u> </u>		4.00 - 8 190	arr.			int. en mm
A vide Charge utile Total	avant	arr.	<u> </u>	Dimension	4.00 - B	arr.		Longueur Largeur	
A vide Charge utile Total Gar. de fabr.			100	Dimension	4.00 - 8 190 2 Ply			Longueur Largeur Hauteur	s
A vide Charge utile Total Gar, de fabr, Poids max, g		rain routi	100	Dimension	4.00 - 8 190	portes	BASCO	Longueur Largeur Hauteur Haut, ridelle	s
A vide Charge utile Total Gar, de fabr, Poids max, g Direction:		rain routi	100	Dimension	4.00 - 8 190 2 Ply	portes moteur	BASCO 60,32	Longueur Largeur Hauteur Haut, ridelle Porte à faux	s arr. 4,5 DIN
Poids A vide Charge utile Total Gar. de fabr. Poids max, g Direction: Alésage Forme de la c	aranti pr. ti	rain routi à i	100 ler mancherons	Dimension	4.00 - 8 190 2 Ply Nombre de Marque du	portes moteur		Longueur Largeur Hauteur Haut, ridelte Porte à faux C. V. frein	s arr. 4,5 DIN

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		•
Feux de position 1/ projecteur HELLA	Ø 85 mm ++)	•
Phare brouillard		Essule-glace
Feux arrières		Avertisseur cornet
Réflecteurs 1/ vers 1'AV (blanc)	Ø 75 mm	Rétroviseur
vers 1'AR (rouge)	ø 75 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage Nº de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		•
Equipement électr. 6 Volts		
Mesure du bruit 80 - 81 bB à 3'200	t/min	·
Observations et exceptions		
•	struit 450 m	pièces de ce type, qui se répartissent dans la
•	_	pièces de ce type, qui se répartissent dans la
*) Identification: Il a été con série de Nos **) Frein: Les véhicules du typ	100 - 2514 e 202 sont a	
*) Identification: Il a été con série de Nos **) Frein: Les véhicules du typ nage ci-dess	100 - 2514 e 202 sont a us, selon de re car la vi	dmis à la circulation avec le dispositif de frei-

Lieu et date de l'expertise-typo Zurich, 7.3.63

DFJP du 19.2.63.

La Commission d'expertise-type