

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P A L O M A	Type P A S	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4' 1 7 2-B
----------------------------------	-----------------------------------	---------------	---------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "PAS TS 4'172-B" à l'AV s.tube de direction. - "PAS" s.plaquette constr. -
 "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL" - "CH" s.plaq.moteur. - "30 km" s.pied cylindre, "SAXONETTE automatic"
 Valable à partir du n° du cadre 20'001 n° du moteur 4'219'613 [s.carter moteur
 Constructeur du cadre +) S.N.E. PALOMA, St.-Quen (F) - Importateur Paul FRIES, Wallisellen (ZH)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, à l'arrière sur extrémité de la fourche + s.plaquette constr.
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *) Marque S A C H S Type 50 / A L CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air(turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'300 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 120 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite, PRIOR
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à tambour, LELEU (F)
 Roues: avant jante acier arrière jante acier
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédaalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 150 + 160 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embayage double, à force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
 rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
 roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,2	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	640
	Poids total	179,2		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	CU 140			Hauteur	940
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'110

Equipement:	Eclairage avant	LUXOR	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	LUXOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	19 cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir	= 4 litres
	Dispositif d'échappement	pot sans signe - longueur 568 x ϕ 60 mm			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur du bruit (taraud)			
	Dispositif contre le vol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	25 km/h	4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

+) Ab Rahmen-Nr. 30.001 werden diese Mofas bei der Fa. CAZENAVE SA. Belin(F) hergestellt

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 29.4.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.3./28.3.63

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P A L O M A	Type P A S	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4' 1 7 2-B
----------------------------------	-----------------------------------	---------------	---------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "PAS TS 4'172-B" à l'AV s. tube de direction. - "PAS" s. plaquette constr. -
 "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL" - "CH" s. plaq. moteur. - "30 km" s. pied cylindre, "SAXONETTE automatic"
 Valable à partir du n° du cadre 20'001 n° du moteur 4'219'613 s. carter moteur
 Constructeur du cadre +) S.N.E. PALOMA, St.-Quen (F) - Importateur Paul FRIES, Wallisellen (ZH)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, à l'arrière sur extrémité de la fourche + s. plaquette constr.
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *) Marque S A C H S Type 50 / A L CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 120 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite, PRIOR
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à tambour, LELEU (F)
 Roues: avant jante acier arrière jante acier
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 150 + 160 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embrayage double, à force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
 rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
 roue dentée arrière soudées au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,2	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	640
	Poids total	179,2		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	CU 140			Hauteur	940
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'110

Equipement:	Eclairage avant	LUXOR	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	LUXOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	19 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir	= 4 litres
	Dispositif d'échappement	pot sans signe - longueur 568 x ϕ 60 mm			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur du bruit (taraud)			
	Dispositif contre le vol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25 km/h	4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

BT
3/64

+) Ab Rahmen-Nr. 30.001 werden diese Motorfahrräder bei der Fa. CAZENAVE SA. Belin (F) hergestellt.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 29.4.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.3./28.3.63