

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	R I C O	P A S	1963	4' 1 7 2-A

Caractéristiques "PAS TS-4'172-A" à l'AV s.tube de direction.-"PAS"s.plaquette constr.-  
 0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH"s.plaq.moteur.-"30 km"s.pied cylindre."SAXONETTE automatic"  
 Valable à partir du n° du cadre 20'001 n° du moteur 4'219'613 [s.carter moteur  
 Constructeur du cadre +) S.N.E. PALOMA, St.-Quen (F)-Importateur Paul FRIES, Wallisellen (ZH)  
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche, à l'arrière sur extrémité de la fourche + s.plaquette constr.  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *)	Marque	S A C H S	Type	50 / A L	CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2		Refroidissement	air(turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm		Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 CV	au régime de	3'300	t/min	Carburant	essence

Construction: Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 120 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite, PRIOR  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à tambour, LELFU (F)  
 Roues: avant jante acier arrière jante acier  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 150 + 160 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embayage double, à force centrifuge  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
 rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
 roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,2	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	640
	Poids total	179,2		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr. CU	140			Hauteur	940
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'110

Equipement:	Eclairage avant	LUXOR	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	LUXOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/ 17 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	19 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir	= 4 litres
	Dispositif d'échappement	pot sans signe - longueur 568 x $\varnothing$ 60 mm			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur du bruit (taraud) Avec dispositif contre le vol			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

\*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS; ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\varnothing$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

+) Ab Rahmen-Nr. 30.001 werden diese Mofas be der Fa. CAZENAVE SA. Belin(F) hergestellt.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 29.4.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.3./28.3.63

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>R I C O</b>	Type <b>P A S</b>	Modèle de l'année <b>1963</b>	Bordereau-type n° <b>4' 1 7 2-A</b>
---	--------------------------------------	----------------------	----------------------------------	--

Caractéristiques "PAS TS-4'172-A" à l'AV s.tube de direction.-"PAS"s.plaquette constr.-  
0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH"s.plaq.moteur.-"30 km"s.pied cylindre."SAXONETTE automatic"

Valable à partir du n° du cadre 20'001 n° du moteur 4'219'613 [s.carter moteur  
 Constructeur du cadre +) S.N.E. PALOMA, St.-Quen (F)-Importateur Paul FRIES, Wallisellen (ZH)  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche, à l'arrière sur extrémité de la fourche + s.plaquette constr.  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: \*)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>50 / A L</u>	CH	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>		Refroidissement	<u>air(turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm		Cylindrée	<u>47</u> cm³
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min		Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 120 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite, PRIOR

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à tambour, LELEU (F)

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,20 m) Longueur des bielles du péd. 150 + 160 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,2	Dimensions	Longueur	1'760
	Charge utile	140	en	Largeur du guidon	640
	Poids total	179,2	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	CU 140		Hauteur	940
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'110

Equipement:	Eclairage avant	LUXOR	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	LUXOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/ 17 W
	Rélecteurs	sous fou arrière		Dimension	19 cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir	= 4 litres
	Dispositif d'échappement	pot sans signe - longueur 568 x ø 60 mm			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur du bruit (taraud)			
	Avec dispositif contre le vol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

\*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS; ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

+) Ab Rahmen-Nr. 30.001 werden diese Motorfahrräder bei der Firma CAZENAVE SA: Belin (F) hergestellt.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 29.4.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.3./28.3.63