

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	V I A	E 1 1	1963	4 ' 1 7 1 - B

Caractéristiques "E 11 - TS 4'171 - B" à l'AV sur tube de direction.--"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"--"CH" s.plaquette moteur.--"30 km" s.pied cylindre.--"SAXONETTE automatique" s.carter moteur

Valable à partir du n° du cadre 865 n° du moteur 4'219'613
 Constructeur du cadre E B S Cycle & Motor Co, Bergmeustadt (D) - Importateur VIA Handels-AG, Berne
 Constructeur du moteur FIGHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à l'avant en-haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *)	Marque <u>S A C H S</u>	Type <u>50 / A L - C H</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,8</u> CV	au régime de <u>3'300</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, manette à droite, SACHS
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédaalier séparé (4,7 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embayage double, à force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'800	
	Charge utile	105		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	145		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	145			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	APRILLA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/ 17 W	
	Réfecteurs	comb.av.feu AR + pédales		Dimension	17,5	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	à droite sur fourche AR		Contenu réservoir = 4 litres		
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur du bruit (taraud)				
Dispositif contre le vol: à gauche sur fourche arrière						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.3.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.3.63

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique V I A	Type E 1 1	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4 ' 1 7 1 - B
----------------------------------	-----------------------------	---------------	---------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "E 11 - TS 4'171 - B" à l'AV sur tube de direction.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" s.pied cylindre.-"SAXONETTE automatic" s.carter moteur

Valable à partir du n° du cadre 865 n° du moteur 4'219'613
 Constructeur du cadre E B S Cycle & Motor Co, Bergneustadt(D)-Importateur VIA Handels-AG, Berne
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à l'avant en-haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *)	Marque <u>S A C H S</u>	Type <u>50 / A L - C H</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,8</u> CV	au régime de <u>3'300</u> 1/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, manette à droite, SACHS
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 HOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 HOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédaalier séparé (4,7 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embayage double, à force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'800	
	Charge utile	105		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	145		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	145			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	APRILLA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/ 17 W	
	Rélecteurs	comb.av.feu AR + pédales		Dimension	17,5	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	à droite sur fourche AR		Contenu réservoir =	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur	568 x ϕ 60 mm			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur du bruit (taraud)				
	Dispositif contre le vol: à gauche sur fourche arrière					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	25	km/h 4'000 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.3.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.3.63